



A Briglia sciolta

di Fiammetta La Guidara

MISANO - Griglia di partenza da record con 26 vetture al via per il secondo round del TCR Italy, con sei marchi presenti e grande spettacolo nelle due gare andate in scena questo weekend sul circuito romagnolo. Temperature equatoriali e tante sorprese per il tricolore turismo, che a Misano ha rivelato un nuovo protagonista: Eric Brigliadori, autore di una splendida doppietta sull'Audi RS3 LMS del team di famiglia BF Motorsport, gestito dal papà Imerio.

Nella gara del sabato il campione in carica Salvatore Tavano ha colto una bella seconda posizione sulla CUPRA della Scuderia del Girasole by CUPRA Racing, con Marco Pellegrini terzo sulla Hyundai di Target Competition. L'indomani, alle spalle di Brigliadori si è piazzato proprio Pellegrini, mantenendo saldo il comando della classifica generale, mentre Felice Jelmini ha acciuffato il terzo gradino del podio, con la Hyundai di PMA Motorsport.

È davvero una bella storia quella di Eric Brigliadori, ventenne rookie del TCR Italy, che ha mangiato pane e motori da quando era piccolo. Suo papà Imerio, infatti, da anni gestisce il team BF Motorsport dopo un passato da pilota in Formula 3 nel turismo, e tuttora non si tira indietro se c'è da infilare tuta e casco. Eric inizia a lavorare nella squadra occupandosi degli assetti e degli aspetti 'burocratici', ma lo

**IL ROOKIE DEL
TCR ITALY ERIC
BRIGLIADORI
FIRMA LA
DOPPIETTA A
MISANO CON
L'AUDI DEL TEAM
DI FAMIGLIA. CON
DUE PODI
PELLEGRINI SU
HYUNDAI SI
CONSOLIDA IN
CIMA AL
TRICOLORE**

scorso anno prova a fare due gare in Coppa Italia, a Misano e Franciacorta, e le vince entrambe.

È diventato un pilota senza quasi accorgersene. Così quando alla vigilia di questa stagione Brigliadori senior si ritrova con un'Audi libera, pensa di metterlo alla prova. «Abbiamo trovato uno sponsor per fare le prime due gare e vedere come andava. A questo punto mi toccherà farlo continuare», scherza papà Imerio, senza nascondere il giusto orgoglio.

Al debutto al Mugello due settimane fa Eric sigla subito la pole position, e se raccoglie pochi punti è solo per sfortuna. A Misano, sulla pista di casa, il romagnolo Eric transita secondo in gara1 alle spalle di Felice Jelmini su Hyundai, ma a mezzanotte arriva dai verificatori la notizia della squalifica di quest'ultima per irregolarità tecnica. La squadra farà ricorso, e la classifica di gara1 è ancora subjudi-





A lato in azione il leader della serie Pellegrini salito due volte sul podio. Sotto Jelimi, a sinistra e Tavano 2° in gara-1. Nell'altra pagina Briagliadori autore di una splendida doppietta

GARA-1

Classifica: 1. Briagliadori (Audi Rs3 Lms) 16 giri in 27'58"370 alla media di 145,032 km/h; 2. Tavano (Cupra Leon Comp. Tcr) a 9'048; 3. Pellegrini (Hyundai i30 N Tcr) a 10'747; 4. Carminati (Hyundai i30 N Tcr) a 24'318; 5. Scalvini (Cupra Tcr Dsg) a 28'171; 6. Imberti (Cupra Tcr Dsg) a 28'869; 7. Pellegrini (Cupra Leon Comp. Tcr) a 28'971; 8. Savoia (Audi Rs3 Lms) a 31'063; 9. Cappellari (Vw Golf Gti Tcr) a 33'315; 10. Raffaele (Audi Rs3 Lms) a 37'012; 11. Guastamacchia (Hyundai i30 N Tcr) a 37'154; 12. Padino (Honda Civic Fk2 Tcr) a 41'674; 13. Romagnoli (Vw Golf Gti Dsg Tcr) a 45'488; 14. Fedeli (Vw Golf Gti Dsg) a 51'341; 15. Antonello (Cupra Tcr Dsg) a 54'990; 16. Gurrieri (Cupra Tcr Dsg) a 1'13'067; 17. Nataloni (Opel Astra Tcr) a 1'13'401; 18. Guida (Cupra Tcr Dsg) a 1'14'372; 19. Manolli (Vw Golf Gti Dsg Tcr) a 1 giro; 20. Giardelli (Cupra Tcr Dsg) a 1 giro; 21. Girolami (Honda Civic Fk7 Tcr) a 4 giri; 22. Mugelli (Honda Civic Fk2 Tcr) a 4 giri.

Giro più veloce: Briagliadori in 1'43"319 alla media di 147,249 km/h.

GARA-2

Classifica: 1. Briagliadori (Audi Rs3 Lms) 16 giri in 27'56"306 alla media di 145,211 km/h; 2. Pellegrini (Hyundai i30 N Tcr) a 1'162; 3. Jelimi (Hyundai i30 N Tcr) a 1'891; 4. Tavano (Cupra Leon Comp. Tcr) a 9'191; 5. Carminati (Hyundai i30 N Tcr) a 9'525; 6. Girolami (Honda Civic Fk7 Tcr) a 13'109; 7. Imberti (Cupra Tcr Dsg) a 20'815; 8. Savoia (Audi Rs3 Lms) a 27'332; 9. Scalvini (Cupra Tcr Dsg) a 27'363; 10. Guastamacchia (Hyundai i30 N Tcr) a 28'174; 11. Raffaele (Audi Rs3 Lms) a 28'934; 12. Cappellari (Vw Golf Gti Dsg) a 29'683; 13. Argenti (Opel Astra Tcr) a 39'274; 14. Poloni (Audi Rs3 Lms Dsg) a 39'889; 15. Padino (Honda Civic Fk2 Tcr) a 40'719; 16. Fedeli (Vw Golf Gti Dsg) a 53'376; 17. Antonello (Cupra Tcr Dsg) a 54'704; 18. Romagnoli (Vw Golf Gti Dsg) a 57'239; 19. Gurrieri (Cupra Tcr Dsg) a 58'664; 20. Ruberti (Cupra Tcr Dsg) a 1'16'595; 21. Manolli (Vw Golf Gti Dsg) a 1'37'841; 22. Giardelli (Cupra Tcr Dsg) a 1'41'791; 23. Guida (Cupra Tcr Dsg) a 1 giro; 24. Nataloni (Opel Astra Tcr) a 4 giri.

Giro più veloce: Jelimi in 1'43"291 alla media di 147,289 km/h.

CAMPIONATO

Classifica: 1. Pellegrini 76 punti; 2. Briagliadori 62; 3. Tavano 60; 4. Carminati 50; 5. Jelimi 40; 6. Imberti 33; 7. Girolami 30; 8. Reduzzi 25; 9. Raffaele 31; 10. Guastamacchia 19

ce, ma intanto Eric eredita la prima posizione. È la sua prima vittoria in un campionato italiano, ma assegnata così, a tavolino, non ha il sapore di una "vittoria vera", almeno così ci dice lo stesso Eric la domenica mattina. Poco dopo, quando il semaforo di gara2 si spegne, il giovane Briagliadori è determinato ad acciuffare la "vittoria vera". Sa che non è facile: davanti ci sono piloti come il due volte campione italiano Salvatore Tavano con la nuova CUPRA, e come l'esperto Marco Pellegrini su Hyundai. Ma lui ci prova. Sorpassa Tavano e fa gran parte della gara in seconda posizione, alle spalle di Pellegrini. Lo incalza, cerca di innervosirlo, poi all'ultimo giro, lancia il cuore oltre l'ostacolo: le carrozzerie si sfiorano e fanno scintille ma lui tiene giù l'acceleratore e passa in testa. Sotto la bandiera a scacchi è lui a presentarsi per primo. «Questa vittoria ha un altro sapore, ci voleva», dirà alla fine Eric. Weekend positivo per Marco Pellegrini, autore di un terzo e un secondo posto che gli consentono di mantenere la vetta della classifica tricolore. «Dai box mi urlavano di preservare le gomme, invece alla fine non ne avevo più», dirà il pilota milanese dopo gara2. «Poi quel sorpasso di Briagliadori in quel punto non me lo aspettavo... è stata dura con questo caldo, e lui ha molti anni meno di me...». Il campione in carica Salvatore Tavano ha siglato una seconda e una quarta posizione con la nuova CUPRA sequenziale della Scuderia del Girasole. Il siracusano è parzialmente soddisfatto, perché mantiene la terza posizione della classifica a 16 lunghezze dalla vetta, ma è consapevole che c'è ancora del lavoro da fare. «Abbiamo fatto lo shakedown nelle prime prove libere al Mugello, ci serve tempo, ma con

pazienza arriveremo ad essere costanti ai vertici della classifica», dichiara Tavano, che con la CUPRA ha vinto gara1 al Mugello. Weekend dolce-amaro per Felice Jelimi: il lombardo, autore della pole position, è stato escluso dalla classifica di gara1 dove aveva tagliato per primo il traguardo a causa di una irregolarità tecnica e in attesa di conoscere la pronuncia sul suo appello, ha chiuso sul podio gara2 e ora è quinto in classifica generale alle spalle del bergamasco Ettore Carminati, autore di un quarto e di un quinto posto al volante della sua Hyundai autogestita nel suo primo anno di TCR Italy. Protagonista del weekend anche l'argentino Franco Girolami, su Honda del team MM Motorsport, che ha dechappato quando era secondo in gara2 e ha concluso sesto. La rivincita è fissata per il weekend del 29 e 30 agosto sul circuito di Imola.

TCR Italy DSG

Nel TCR Italy DSG - che quest'anno è assurto al ruolo di campionato italiano - gran rientro per il vincitore dell'edizione 2019 Eric Scalvini, con i colori della Scuderia del Girasole by CUPRA Racing: il bresciano ha conquistato la vittoria in gara1, siglando la quinta posizione assoluta, e ha perso la seconda piazza fra le DSG per pochi millesimi in gara2. In testa alla classifica tricolore si mantiene Michele Imberti, autore di una seconda piazza e di una vittoria a Misano con la CUPRA di Elite Motorsport. Doppio podio anche per Francesco Savoia, terzo e secondo con l'Audi del team Greteracing. Due volte quarta Carlotta Fedeli sulla Golf gestita dal papà Roberto, terza in classifica generale. ●

TCR

TCR Italy Misano: Tavano leader del venerdì

Numeri da record per il TCR Italy: questo weekend a Misano ben 26 vetture al via. Sul podio di giornata anche le Hyundai di Jelmini e Pellegrini



FIAMMETTA LA GUIDARA 31 lug - 18:38

[TCR ITALY](#) [CUPRA](#) [MISANO](#)

Grande successo per il TCR Italy 2020, che si prepara a vivere il suo secondo round stagionale questo weekend sul circuito di Misano Adriatico con **altre quattro vetture che si aggiungono ad un parco partenti già numeroso nel debutto al Mugello due settimane fa.**

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:

Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

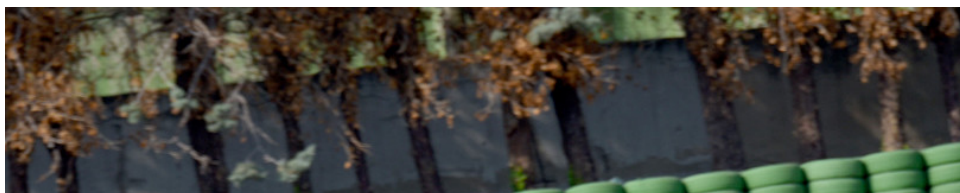
[Ulteriori informazioni →](#)[Accetta e chiudi](#)

luglio a domenica 2 agosto – la griglia di partenza del campionato tricolore turismo ‘sprint’ ospiterà **numeri da record: ben 26 vetture**, 12 delle quali con cambio DSG e quindi in corsa anche per il tricolore a loro riservato. A difendere il titolo, **torna in pista il campione in carica del TCR DSG Eric Scalvini**, confermatissimo al volante della CUPRA della Scuderia del Girasole by CUPRA Racing.

Sul circuito del Mugello abbiamo visto cinque diversi piloti sui podi delle due gare, a conferma di un campionato che si profila veramente combattuto.

Oggi, in una Misano torrida, sono andati in scena i primi due turni di prove libere, che si sono conclusi con il successo di giornata di Salvatore Tavano: **il campione in carica ha portato la nuova CUPRA Leon Competicion in vetta alla tabella dei tempi del venerdì**. Il pilota di Siracusa ha **trasformato l'ultimo giro utile nel miglior crono della giornata**, stampando il ‘tempone’ di 1’43’’032 con la CUPRA **in anteprima mondiale al TCR Italy**.

A poco più di un decimo si piazza **in seconda posizione il lombardo Felice Jelmini**, che in questo secondo turno non è riuscito a migliorare il crono di 1’43’’181 della mattina sulla sua Hyundai i30 Nm girando due decimi più alto nel suo giro più veloce del pomeriggio, ma il suo distacco è davvero minimo.



Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:

Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)[Accetta e chiudi](#)



mantengono la terza e la quarta posizione di giornata ad un soffio dai primi.

Balza in quinta posizione nella classifica combinata il ventenne Eric Brigliadori, con l'Audi di BG Motorsport.

Sesta posizione assoluta per Simone Pellegrinelli, sulla seconda CUPRA della Scuderia del Girasole by CUPRA Racing, che questa mattina non aveva potuto girare, dopo aver subito un tamponamento nel primo giro del turno.

Settimo crono per Mauro Guastamacchia su Hyundai, con il tempo di questa mattina.

Ottavo assoluto, ma primo della classifica riservata al campionato TCR Italy DSG, Michele Imberti, sulla CUPRA DSG schierata da Elite Motorsport.

A completare la top ten Max Mugelli sulla Honda di MM Motorsport, che ha buttato giù circa mezzo secondo dal tempo di questa mattina, e Matteo Poloni, con l'Audi DSG, che nel pomeriggio ha ritoccato il suo crono di 1 secondo e conclude sul podio virtuale di giornata per quanto riguarda le DSG alle spalle di Imberti e Poloni.

Le due ladies al via del TCR Italy hanno affrontato il gran caldo con disinvoltura: tredicesimo tempo per Francesca Raffaele, sull'Audi sequenziale di BF Motorsport, ventunesimo crono per Carlotta Fedeli sulla Golf DSG.

Così in TV

Come sempre anche i due round del TCR Italy da Misano saranno trasmessi in diretta TV su MS Motor TV, canale 338 di SKY e in live streaming sul sito di ACISport e sulla

Con il tuo consenso dell'utente, noi e i [nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:

Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

[Accetta e chiudi](#)

Con il tuo consenso, i nostri partner possono utilizzare i tuoi dati e informazioni per personalizzare i contenuti e gli annunci, migliorare i servizi e i prodotti, e per analizzare l'uso del sito. Per saperne di più, visita la nostra pagina di privacy.



EDIZIONE DIGITALE

Acquista l'edizione digitale e resta sempre aggiornato

ABBONATI ALLA RIVISTA

[Tutte le news di TCR >](#)



INTERESSANTI ANCHE



TCR Italy: rocambolesca gara2 al Mugello



Salvatore Tavano porta in trionfo la nuova CUPRA



TCR, Labate: "CUPRA è il brand di chi insegue un sogno"



Due CUPRA Leon Competición al debutto mondiale nel TCR Italy

Con il tuo consenso dell'utente, noi e i nostri partner utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'Informativa sulla privacy presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:

Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

Accetta e chiudi



Scrivi un commento

0 commenti

Ordina • Iscriviti • RSS



Leclerc: "Siete pronti a sfidarmi in Formula 1... e a perdere?"
VIDEO

[TUTTI I VIDEO](#)



IN EDICOLA

Il settimanale leader in Europa nel motorsport.

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:

Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

[Accetta e chiudi](#)



**Kart, mea culpa Corberi:
'Non correrò mai più'**

**Kart, la FIA apre
un'indagine su Corberi e i
fatti di Lonato**

**IndyCar: Power domina,
Newgarden accorcia
ancora**



Conti Editore S.r.l
Copyright © 2016

Partita IVA
00500101209

Tutti i diritti Riservati

ESPLORA

FORMULA 1

RALLY

VIDEO

PISTA

MONDO RACING

FOTO

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:

Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

[Accetta e chiudi](#)

TCR Italy | Cupra di nuovo in pista questo weekend a Misano, a caccia della vittoria

Con la nuova Leon Competición



di Luca Basso

31 Luglio, 2020

Salvatore Tavano e Simone Pellegrinelli (più Eric Scalvini) saranno al via del secondo round del **TCR Italy** a Misano con Cupra.



Il TCR Italy, dopo appena due settimane, scende di nuovo in pista per il secondo appuntamento stagionale di Misano e Cupra Racing è pronta a cogliere un'altra vittoria. Salvatore Tavano e Simone Pellegrinelli andranno di nuovo a caccia con le loro due nuove Cupra Leon Competición. Tavano pronto a cogliere un'altra vittoria per Cupra

Un fine settimana che promette emozioni e adrenalina allo stato puro, se si considera il pieno in griglia con 26 vetture pronte a contendersi le prime posizioni e guadagnare punti preziosi ai fini della classifica. «Al Mugello abbiamo portato le due Cupra Leon Competición al debutto mondiale in pista, e la prima tappa è servita per iniziare a mettere a punto la vettura che ho avuto modo di provare in fase prototipo ancora alla fine dell'anno scorso. Questa di Misano è abbastanza ravvicinata come tappa, quindi bisognerà vedere quanto siamo stati in grado di capirla e trovare il settaggio» ha spiegato Salvatore Tavano, pilota e due volte campione del TCR Italy al volante di Cupra. «Nonostante l'altissimo potenziale della CUPRA Leon Competición, dobbiamo ancora acquisire esperienza e avere il tempo di sviluppare i nuovi set up. L'obiettivo per la tappa a Misano è quello di prendere punti preziosi, poiché il campionato è lungo e le gare sono ancora tante. Dobbiamo pensare a fare un passo alla volta». Insieme alle due CUPRA Leon Competición di Tavano e

Pellegrinelli, alla squadra si aggiunge una Cupra TCR DSG della Scuderia Girasole by Cupra Racing guidata dall'attuale campione in carica nella categoria Eric Scalvini, pronto a difendere il suo titolo tricolore. I dettagli tecnici della nuova Cupra Leon Competición Basata sulla nuova Cupra Leon, rafforzando così il legame fra strada e pista, la Leon Competición sfoggia una nuova carrozzeria, i cui decisivi miglioramenti in termini di efficienza aerodinamica permettono alla vettura di fendere meglio l'aria, aumentando la deportanza. La configurazione geometrica cinematica completa su entrambi gli assi, realizzati con componenti leggeri, migliora la distribuzione del peso, mentre l'architettura elettronica CUPRA, studiata specificamente per le competizioni, oltre a ridurre il peso è più robusta, personalizzabile e modulare. Il cuore di questa vettura da competizione è un motore turbo benzina 2.0 capace di erogare 340 CV a 6.800 giri e 410 Nm di coppia nella maggior parte dell'intervallo di regime. Abbinata a un cambio sequenziale a sei rapporti, la vettura può passare da 0 a 100 km/h in soli 4,5 secondi e raggiungere una velocità massima di 260 km/h. Grazie alle doti telaistiche della nuova vettura, che possono essere tarate in base alle condizioni di gara, i team potranno giocare le proprie carte e puntare a dominare le competizioni ai massimi livelli. CUPRA Leon Competición adotta assi anteriori di tipo MacPherson con regolazione di altezza, campanatura, convergenza, incidenza, effetto Ackermann e carreggiata, mentre la configurazione Multilink posteriore permette di modificare altezza, campanatura, convergenza e carreggiata. Rollbar anteriore e posteriore possono inoltre essere impostati e modificati.

<https://motorsport.motorionline.com/2020/07/31/tcr-italy-cupra-di-nuovo-in-pista-questo-weekend-a-misano-a-caccia-della-vittoria/>



Tavano chiude sul podio gara 1 del TCR Italy a Misano

1 Agosto 2020



Salvatore Tavano, Cupra Leon Compet. TCR #4, Girasole

Tavano ha conquistato il terzo posto in Gara 1 a Misano

Terzo posto per **Salvatore Tavano** in gara 1 a **Misano**, secondo appuntamento del campionato **TCR Italy 2020**. Protagonista di una bella rimonta dalla sesta posizione, l'alfiere siracusano, campione in carica della serie, è riuscito a portare la propria **Cupra Leon Competition** sul terzo gradino del podio, regalandosi dei punti importanti per il campionato, quanto mai aperto dopo la vittoria di **Felice Jelmini** con la **Hyundai i30 N TCR**.

Tavano protagonista di una bella rimonta

superiore ai 13 secondi). Quarta posizione per **Marco Pellegrini (Hyundai i30 N TCR)**, protagonista di un bel duello con il pilota nato a **Siracusa** (i due sono giunti sono la bandiera a scacchi distanziati da solo un secondo e mezzo), seguito da **Ettore Carminati (Hyundai i30 N TCR)**, **Eric Scalvini (Cupra TCR DSG)** e **Michele Imberti (Cupra TCR DSG)**.

*Salvatore Tavano, Cupra Leon Compet.
TCR #4, Girasole*

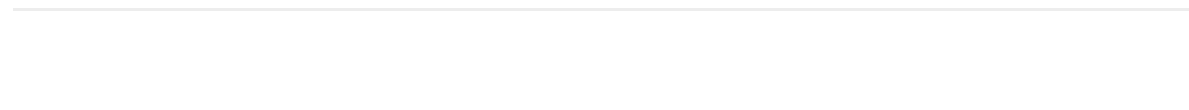
Si torna in pista domani mattina

Completano la top 10 **Simone Pellegrinelli (Cupra Leon Compet. TCR)**, **Francesco Savoia (Audi RS3 LMS)** e **Daniele Cappellari (Volkswagen Golf GTI TCR)**. Appuntamento a domani, ore 11.50 la diretta streaming sulla pagina Facebook ufficiale della serie, per gara 2 di questo fine settimana al **Marco Simoncelli World Circuit**.

TCR Italy, classifica gara 1 Misano

Leggi anche:

- Tavano, sesta posizione nelle qualifiche del TCR Italy a Misano
- Tavano detta il passo dopo le libere del TCR Italy a Misano
- Tavano: il regalo di compleanno di Seat Motorsport Italia
- Minì conquista a Misano la prima vittoria in Formula 4
- F4, Minì: secondo tempo nelle prime libere della stagione
- Minì ottiene la pole position nelle qualifiche F4 di Misano



Tavano detta il passo dopo le libere del TCR Italy a Misano

31 Luglio 2020



Tavano il più veloce nelle libere del TCR Italy a Misano

Salvatore Tavano ha segnato il miglior riferimento cronometrico al termine delle due sessioni di libere valide per il round di Misano, secondo appuntamento del campionato **TCR Italy**. Dopo i successi raccolti al **Mugello** e la relativa leadership della classifica, il pilota del team **Girasole** si è imposto al comando della graduatoria dei tempi, raccogliendo indicazioni importanti su vettura e mescole, aspetto quanto mai importante, viste le alte temperature che squadre e piloti stanno affrontano al **Marco Simoncelli World Circuit**.

Tavano davanti alla Hyundai di Jelmini

TCR di **Felice Jelmini**. Terzo tempo per **Eric Brigliadori (Audi RS3 LMS)**, seguito da **Simone Pellegrinelli (Cupra Leon Comp. TCR)**, **Michele Imberti (Cupra TCR DSG)** e **Franco Girolami (Honda Civic FK2 TCR)**.

Da segnalare che i primi quattro piloti sono racchiusi in un secondo (nove decimi tra **Tavano** e la **Cupra** di **Pellegrinelli**). Settimo e ottavo tempo **Massimiliano Mugello (Honda Civic FK2 TCR)** e **Matteo Poloni (Audi RS3 DSG)**, entrambi distanziati dalla vetta da circa un secondo e mezzo. Completano la top 10 le due **Audi RS3 LMS** di **Francesco Savoia** e **Francesca Raffaele**.

Tutto pronto per le qualifiche di sabato

Appuntamento a sabato mattina, ore 9.00, per i consulenti 25 minuti di qualifica che stabiliranno l'ordine di partenza di gara 1 (bandiera verde alle ore 16.10).

TCR Italy – Classifica libere 1, Misano

TCR Italy – Classifica libere 2, Misano

Leggi anche:

- F4, Minì: secondo tempo nelle prime libere della stagione
- Tavano: il regalo di compleanno di Seat Motorsport Italia
- Minì si conferma al secondo posto nelle libere 2 di Misano
- Minì detta il passo nella due giorni di test F4 a Misano
- Minì, chiusi a Monza i test pre-stagionali della F4
- Minì protagonista di una due giorni di test F4 a Imola

