

Imola: CUPRA in vetta al TCR Italy

“Gara2 a Imola sembrava già vinta, ma l’ingresso della safety car a pochi minuti dal traguardo ha annientato quei secondi di vantaggio che ero riuscito ad accumulare...” dice Tavano, nuovo leader del tricolore dopo Imola

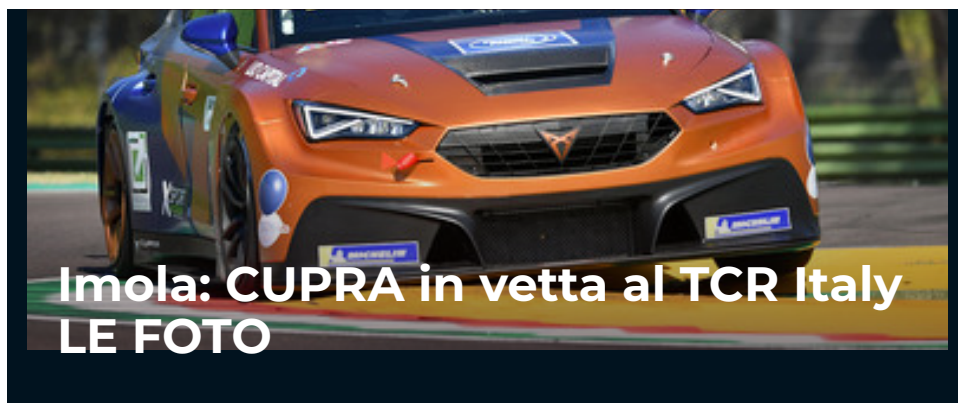


FLG 02 set - 17:43

[TCR ITALY](#) [CUPRA](#) [TAVANO](#) 

“Il weekend di Imola è iniziato un po’ in salita, non avendo mai girato su questa pista con la nuova CUPRA Leon Competición. I 140 kg di zavorra inflitti dal regolamento certo non ci hanno aiutato, ma abbiamo lavorato molto per cercare di trovare un setup ottimale e i progressi sono stati evidenti giorno per giorno” ha detto il pilota della Scuderia del Girasole by CUPRA Racing, **Salvatore Tavano** dopo gara2 a Imola, conclusa in seconda posizione.





L'esperienza di Tavano

Con una quinta piazza in Gara1 e una sofferta seconda posizione in Gara2 sul Santerno, la **CUPRA Leon** **Competición** di Salvatore Tavano porta il pilota siciliano in testa alla classifica, in un weekend caratterizzato dalla pioggia. Infatti la gara disputata sabato ha visto la safety car protagonista della sfida per ben tre volte. La gara di domenica è andata meglio, ma non è stata libera di complicazioni. **La pioggia venuta giù durante tutta la mattina ha spinto i piloti a scegliere gomme rain**, mentre il sole è poi spuntato nel corso della gara, costringendo i piloti a gestire al meglio gomme e premiando la guida "pulita".

Salvatore Tavano ancora una volta ha dimostrato la sua esperienza, facendo una gara pulita e corretta, che l'ha visto in testa fino al momento dell'intervento della safety car, a poco più di 8 minuti dalla fine della gara. Alla guida della sua CUPRA è riuscito a tagliare il traguardo in terza posizione, ma con la penalità imposta al suo concorrente su Hyundai, Tavano ha di fatto siglato la seconda piazza: punti preziosi, che lo proiettano in testa al campionato.

"Gara2 sembrava già vinta, ma l'ingresso della safety car a pochi minuti dal traguardo ha annientato quei secondi di vantaggio che ero riuscito ad accumulare e dopo la ripartenza ci siamo dovuti accontentare della seconda posizione, che comunque ci permette di tornare in vetta alla classifica del campionato. In generale è stato un weekend positivo, perché abbiamo portato a casa il massimo che potevamo", ha concluso Tavano.

Diversamente è andata al compagno **Simone Pellegrinelli**, meno fortunato: dopo una dura lotta per mantenere

posizioni di rilievo, il fondo scivoloso l'ha portato fuori pista sulla ghiaia, perdendo così importanti posizioni, e chiudendo Gara 2 in quattordicesima posizione. Eric Scalvini invece, ha chiuso secondo nella classifica DSG, portando punti importanti in vista al campionato della categoria di cui è campione in carica.



Tarcisio Bernasconi: “Stiamo lavorando sullo sviluppo”

“Questa tappa era il giro di boa del TCR Italy e sono contento di uscire da Imola in testa al campionato”, ha detto Tarcisio Bernasconi, team manager della Scuderia del Girasole by CUPRA Racing. “Stiamo lavorando molto sullo sviluppo della nuova CUPRA TCR Leon Competicion e sono soddisfatto delle reazioni che ha, in relazione ai nostri interventi.

“Il campionato è ancora lungo e quest’anno è particolarmente agguerrito, una griglia con circa 25 vetture per ogni tappa e 6 costruttori ben rappresentati. E ciò ci motiva ulteriormente per affrontare la seconda metà della stagione 2020 del TCR Italy con grande determinazione e impegno”.

Pierantonio Vianello: “Ogni tappa conta”

“Quest’anno la concorrenza e il livello del Campionato TCR Italy è notevole e questo fa sì che chiudiamo una gara pensando già a come migliorare per affrontare con decisione la successiva, poiché i campionati si vincono gara dopo gara, con costanza e

determinazione”, ha commentato Pierantonio Vianello, Direttore dei marchi SEAT e CUPRA in Italia. “Ogni tappa conta e noi siamo arrivati con delle vetture nuove, le CUPRA Leon Competicion da sviluppare, quindi il team di Tarcisio sta, insieme ai piloti, facendo un ottimo lavoro”.

Il prossimo appuntamento con il TCR Italy è in calendario sul circuito romano di Vallelunga, dal 18 al 20 settembre.

[GP Toscana - Ferrari 1000, i prezzi dei biglietti per la gara del Mugello](#)



EDIZIONE DIGITALE

Acquista l'edizione digitale e resta sempre aggiornato

ABBONATI ALLA RIVISTA

Se invece sei interessato all'edizione cartacea [CLICCA QUI](#) per abbonarti!

[Tutte le news di TCR >](#)



PUÒ INTERESSARTI ANCHE



TCR Italy: la sfida continua a Imola



La Giulietta Veloce torna



nel WTCR



TCR Italy: Pole position per Jelmini su Hyundai a Misano



TCR Italy Misano: Tavano leader del venerdì



TCR Italy: rocambolesca gara2 al Mugello



Salvatore Tavano porta in trionfo la nuova CUPRA

PER APPROFONDIRE

 **Smartfeed** | 

Ad

Pole Vault Photo Sends Sport Into Tailspin

Definition

Ad

[Photos] The Cameraman Wasn't Ready...

Penguin M.D.

Ad

35 Celebs Who Are [Pics] Where...

Ad

Ad

Awkward SNL

Gay ...

Direct...

Hollywood...

Moments...

Definition



Marko non teme Vettel:
'Aston è distante da Red...

Formula 1



F1, nessun passo indietro sui
regolamenti 2022

Formula 1



Dakar 2021:
Peterhansel vede
il...

Dakar



L'editoriale del
direttore:...

Edicola



GP Roma, la
suggerione...

La Redazione

Ad

See everything from miles
away with this \$60...

prodottoverificato.com

Ad

Scarpe Velasca. Fanno
innamorare...

Velasca

Ad

[Foto] Trucchi di
bicarbonato...

Playsstar

Ad

Perche tutti in
United States...

HotixPro

Ad

Les toxines
s'accumulent dans
les...

COMMENTI

Login



Scrivi un commento

0 commenti

Ordina • Iscriviti • RSS

F1, Hamilton-Mercedes: perché nel 2021 il rinnovo ancora non c'è?

[TUTTI I VIDEO](#)



IN EDICOLA

Il settimanale leader in Europa nel motorsport.

Abbonati alla rivista >

EDIZIONE DIGITALE

PISTA



WEC, Ferrari schiera cinque 488 GTE nella classe LMGTE Am



Red Bull junior team, ben 7 piloti tra F2 ed F3 nel 2021



24 Ore di Daytona 2021, gli iscritti al ROAR



WEC, Toyota svela la GR010 Hybrid aspettando la hypercar stradale



Racing Beyond Limits, la web series che racconta la storia delle Iron Dames



Conti Editore S.r.l.
Copyright © 2016

Partita IVA
00500101209

Tutti i diritti Riservati

ESPLORA

[FORMULA 1](#)

[RALLY](#)

[VIDEO](#)

[PISTA](#)

[MONDO RACING](#)

[FOTO](#)

INFORMAZIONI

[PUBBLICITÀ](#)

[SFOGLIA LA RIVISTA](#)

[CONDIZIONI GENERALI DI UTILIZZO
DEI SITI E DI VENDITA](#)

[COOKIE POLICY](#)

[EDIZIONE DIGITALE](#)

[ABBONAMENTI](#)

[NOTE LEGALI](#)

[PRIVACY POLICY](#)

[MAPPA DEL SITO](#)

TCR Italy: Mikel Azcona su CUPRA sbanca Imola, titolo sub judice

Lo spagnolo fa doppietta con la Leon Competicion della Scuderia del Girasole. Titolo in bilico fra Brigliadori e Tavano, l'ago della bilancia sarà il Giudice Federale. Nel TCR DSG il campione è Michele Imberti



di **FIAMMETTA LA GUIDARA** 23 nov - 15:23

TCR ITALY IMOLA AZCONA 0

Sulla pista di Imola, nell'ultimo round della stagione, la serie tricolore non ha potuto incoronare il suo campione: la classifica definitiva potrà essere scritta infatti solo dopo la decisione della Giustizia Sportiva venerdì 27 novembre sull'appello di Felice Jelmini a proposito della sua esclusione da gara1 di Misano, dove si era presentato per primo sul traguardo.

Se l'appello venisse respinto, il campione sarebbe Eric Brigliadori su Audi di BF Motorsport, se al contrario fosse accettato, l'alloro tornerebbe al campione uscente Salvatore Tavano su CUPRA della Scuderia del Girasole.

Tradizione turismo

Nelle due gare di Imola, comunque, è andato in scena un grande spettacolo, in piena tradizione TCR Italy. Venti i piloti al via, nonostante fosse l'ultima gara della stagione, tutti con il coltello fra i denti, con **quattro contendenti al titolo alla vigilia delle due gare sul Santerno: oltre a Brighiadori e Tavano, erano in corsa per il titolo anche Felice Jelmini e Marco Pellegrini, entrambi su Hyundai.**

Il weekend si è concluso con la **doppietta per Mikel Azcona sulla Leon Competicion della Scuderia del Girasole by CUPRA Racing**: lo spagnolo, campione europeo del TCR nel 2018, e reduce da una stagione positiva nel mondiale WTCR, si è imposto in gara1 su **Jonathan Giacon**, su Honda di MM Motorsport e su **Felice Jelmini**, su Hyundai, e in gara2 ha vinto davanti a **Eric Brighiadori** su Audi di BF Motorsport e **Jacopo Guidetti** su Honda di MM Motorsport.



Il campione uscente **Salvatore Tavano**, scattato dall'ultima **posizione in griglia per una noia tecnica in qualifica**, ha siglato **un settimo e un quinto posto** ed esce da Imola a pari punti con Brighiadori, ma il rookie romagnolo è in vantaggio per una vittoria in più durante la stagione.

Weekend fortunato a metà, comunque, anche per **Brighiadori, che non ha concluso gara1 per un problema allo scarico**, dopo aver subito un contatto. Il romagnolo si è rifatto l'indomani, chiudendo in seconda posizione alle

spalle di Azcona.

Tutti gli altri

Jacopo Guidetti ha siglato un weekend positivo sulla Honda di MM Motorsport, chiudendo ai piedi del podio in gara1 e centrando la terza piazza l'indomani.

Quarto in gara2, invece, **Nicola Baldan**: il campione del TCR Italy 2017 è rientrato per una gara spot con la CUPRA di Elite Motorsport e ha sfiorato il podio dopo il ritiro in gara1 per noie tecniche.

Si sono trovati a loro agio sul circuito imolese anche i russi **Ibragim Akhamadov** su Honda di MM Motorsport – quinto e nono – e **Eugeniy Leonov**, sulla Cupra di Volcano Motorsport, ottavo e sesto.

Ha raccolto meno delle sue potenzialità il macedone **Igor Stefanovski**, su Hyundai, che ha concluso gara1 in sesta posizione, e gara2 in decima, dopo un contatto con Jonathan Giacon, poi penalizzato di 10'', ma che si è ritirato per noie tecniche prima del traguardo.

Da sottolineare l'ottima prestazione di **Francesca Raffaele**, alla sua seconda gara con la Hyundai, brava a siglare un nono posto in gara1 e un settimo in gara2.

TCR DSG: il campione è Imberti

Fra le TCR DSG, doppietta per **Matteo Poloni** su Audi, in entrambe le gare davanti a **Michele Imberti** su CUPRA e **Riccardo Romagnoli** su Volkswagen Golf. I piazzamenti, però, consentono al 23enne bergamasco **Imberti** di conquistare il titolo tricolore del TCR Italy DSG al suo secondo anno di competizioni in pista, dopo aver debuttato nel rally. Nel 2019, stagione dell'esordio in pista, ha conquistato la vittoria nella Coppa Volkswagen del campionato italiano TCR DSG Endurance, in mezzo ad un plotone di 22-25 partenti.

Non resta che attendere la sentenza di ACI Sport sull'appello del 27 novembre per la declamazione del campione del TCR Italy 2020.

[Giovinazzi: "Kimi ancora uno dei migliori in griglia"](#)



EDIZIONE DIGITALE

Acquista l'edizione digitale e resta sempre aggiornato

ABBONATI ALLA RIVISTA

Se invece sei interessato all'edizione cartacea [CLICCA QUI](#) per abbonarti!

[Tutte le news di TCR >](#)



PUÒ INTERESSARTI ANCHE



TCR Italy: tutti contro Tavano a Vallelunga



TCR Italy: due vincitori e un leader a Imola



Imola: CUPRA in vetta al TCR Italy



TCR Italy: la sfida continua



a Imola



La Giulietta Veloce torna nel WTCR



TCR Italy: Pole position per Jelmini su Hyundai a Misano

PER APPROFONDIRE

 **Smartfeed** | 

Ad

Design Fails from Designers Who Made Big...

Definition

Ad

Before you renew Amazon Prime, read this

Capital One...

Ad

30 Terrible Photos That Sum...

Post Fun

Ad

One Simple Method To Keep Your...

Health...

Ad

Photos Of U.S. Presidents...

Definition



Toyota GR0101 Hybrid: foto

Ferrari SF21: ecco la
monoposto per il Mondiale
2021

La Redazione



F1 Alpine A521,
"ufficiale"...



Dakar 2021: Al
Rajhi vince ad...

Dakar



Wolff, Russell e un
2021 a...

Formula 1

Ad

[Foto] Trucchi di bicarbonato
di sodio che tutti...

Playsstar

Ad

See everything from miles
away with this \$60...

prodottoverificato.com

Ad

Da Velasca a te: le
scarpe...

Velasca

Ad

United States: I
chirurghi...

Popolare...

Ad

Cette découverte
secrète...

nuubu.com

COMMENTI

Login



Scrivi un commento

1 commento

Ordina • Iscriviti • RSS



Emelly Soulk

56 giorni fa



Ragazzi!! Entra e scopri cosa vogliono veramente le ragazze .. Per chi ama ♥, belle ragazze senza complessi .. Conosciamoci meglio (copia il link) ► cutt.us/webgrl

Rispondi • Condividi



F1, Hamilton-Mercedes: perché nel 2021 il rinnovo ancora non c'è?

[TUTTI I VIDEO](#)



IN EDICOLA

Il settimanale leader in Europa nel motorsport.

Abbonati alla rivista ►

EDIZIONE DIGITALE

PISTA



WEC, Ferrari schiera cinque 488 GTE nella classe LMGTE Am



Red Bull junior team, ben 7 piloti tra F2 ed F3 nel 2021



24 Ore di Daytona 2021, gli iscritti al ROAR



WEC, Toyota svela la GR010 Hybrid aspettando la hypercar stradale



Racing Beyond Limits, la web series che racconta la storia delle Iron Dames



Conti Editore S.r.l.
Copyright © 2016

Partita IVA
00500101209

Tutti i diritti Riservati

ESPLORA

[FORMULA 1](#)

[RALLY](#)

[VIDEO](#)

[PISTA](#)

[MONDO RACING](#)

[FOTO](#)

INFORMAZIONI

[PUBBLICITÀ](#)

[SFOGLIA LA RIVISTA](#)

[CONDIZIONI GENERALI DI UTILIZZO
DEI SITI E DI VENDITA](#)

[COOKIE POLICY](#)

[EDIZIONE DIGITALE](#)

[ABBONAMENTI](#)

[NOTE LEGALI](#)

[PRIVACY POLICY](#)

[MAPPA DEL SITO](#)

TCR Italy: il campione 2020 è Salvatore Tavano con la CUPRA

La Corte Sportiva d'Appello ha revocato la squalifica di Felice Jelmini in gara1 a Misano. Con la classifica aggiornata Salvatore Tavano si aggiudica il titolo tricolore con la CUPRA della Scuderia del Girasole



FIAMMETTA LA GUIDARA 28 nov - 19:53

TCR ITALY TAVANO CUPRA 

Come sapete, lo scorso weekend si è disputato l'ultimo round della stagione del TCR Italy, a Imola. Le due gare si sono concluse [con la doppietta dello spagnolo Mikel Azcona, al debutto nella serie italiana, con la CUPRA della Scuderia del Girasole.](#)

Il titolo tricolore, però, era rimasto sub judice, in attesa di definizione di una controversia che riguardava il ricorso presentato da Felice Jelmini a proposito della sua esclusione dalla classifica di gara1 disputata il 1° agosto a Misano.



La decisione della Corte Sportiva

Il lombardo aveva portato la sua Hyundai per prima al traguardo, davanti a Eric Brigliadori e Salvatore Tavano e aveva siglato anche il giro veloce. Ma con la **decisione n. 25 del 1° agosto 2020** il Collegio dei Commissari Sportivi dell'autodromo Internazionale di Misano Adriatico [aveva escluso Jelmini dall'ordine di arrivo per irregolarità tecnica.](#) Di qui il ricorso del venticinquenne pilota lombardo, accolto ieri, venerdì 27 novembre, dalla Corte Sportiva d'Appello.

La classifica di gara1 a Misano torna dunque a rispecchiare l'ordine d'arrivo effettivo, **con Felice Jelmini vincitore davanti a Eric Brigliadori e con Salvatore Tavano terzo.**

Di conseguenza, **cambia anche la classifica generale di campionato**, [che era rimasta sub judice dopo l'ultimo round lo scorso weekend a Imola, senza poter assegnare il titolo.](#)

Il campione è Tavano

Il campionato italiano TCR Italy può finalmente proclamare il suo vincitore per la stagione 2020: **il campione è Salvatore Tavano con la Leon Competicion della Scuderia del Girasole by CUPRA Racing.**

CUPRA si era già aggiudicata matematicamente anche il titolo Team/Costruttore.

Per Salvatore Tavano e la Scuderia del Girasole by CUPRA Racing è il terzo titolo consecutivo dopo quelli conquistati

nel 2018 e nel 2019.

Alle spalle del pluricampione siracusano si piazzano Eric Brigliadori, secondo su Audi di BF Motorsport e Felice Jelmini, terzo su Hyundai.

Il debutto mondiale della nuova CUPRA

Salvatore Tavano, alla guida della CUPRA Leon Competición – al suo debutto mondiale proprio in questo campionato, ha affrontato la stagione 2020 con il difficile compito di difendere il doppio titolo a bordo di una vettura con cui ha potuto prendere confidenza soltanto durante il primo fine settimana di gara di questa edizione del TCR Italy, al Mugello.

Il team ufficiale CUPRA di Scuderia del Girasole by CUPRA Racing, guidato da Tarcisio Bernasconi, ha affrontato il Campionato lavorando intensamente per far emergere le potenzialità della nuova turismo da gara, con il risultato della riconferma del doppio titolo anche nella presente edizione.



Salvatore Tavano: "L'ultimo weekend, l'emblema della tenacia"

“Sono felice e particolarmente orgoglioso di come abbiamo costruito la stagione 2020, culminata con la vittoria del titolo italiano. È stata una stagione molto difficile per i motivi che tutti

conosciamo e ciò ha condizionato non poco i tempi di sviluppo della nuova Leon Competición, che è nata sotto i migliori auspici.

"Ho potuto contare su una squadra composta da ragazzi particolarmente affiatati, la Scuderia del Girasole by CUPRA Racing capitanata da Tarcisio Bernasconi, sulla divisione di CUPRA Italia, che ha creduto fortemente al progetto, su CUPRA Racing e, non ultimi, sugli sponsor che ci hanno sostenuto nonostante il pessimo momento" ha detto Salvatore Tavano.

"L'ultimo weekend, con l'imprevisto in qualifica, è stato l'emblema della tenacia, dell'impegno e della forza che noi tutti ci abbiamo messo per cogliere il successo. Questo è il nostro terzo titolo consecutivo ed è il primo per la nuova Leon Competición. Sono certo che questa vittoria farà da apripista nei cuori di tutti gli appassionati e futuri clienti del brand CUPRA, che possono contare su prodotti eccezionali", ha concluso il campione in carica.



Pierantonio Vianello: "Obiettivo raggiunto"

Felice del risultato raggiunto, Pierantonio Vianello, Direttore del marchio CUPRA in Italia, si è complimentato con Salvatore Tavano e il team di Tarcisio Bernasconi *"per l'ottimo lavoro e l'impegno che, gara dopo gara, hanno portato alla vittoria la nuova CUPRA Leon Competición, conquistando ancora una volta il TCR Italy. Tutta l'esperienza e la*

professionalità di Salvatore e del team è emersa in questa stagione particolarmente complessa, con due vetture da sviluppare ex novo e un obiettivo raggiunto che ci ha consentito ancora una volta di trasferire tutto il potenziale del marchio CUPRA”.

Vianello ha inoltre sottolineato la propria soddisfazione per il fatto di *“poter offrire ai nostri clienti un prodotto, un’auto per l’uso di tutti i giorni, che sotto il cofano nasconde tecnologie che la rendono vincente anche in pista”.*

Antonino Labate: “Obiettivo raggiunto”

“Vincere il TCR Italia al debutto stagionale della CUPRA Leon Competición rende questo terzo titolo consecutivo ancora più speciale”, ha detto Antonino Labate, Direttore globale della strategia, sviluppo business e delle operazioni di CUPRA.

“Questa vittoria dimostra che il nuovo modello è pronto a conquistare i circuiti più impegnativi e portare il carattere determinato del marchio e la passione per le competizioni in giro per il mondo. Sono convinto che la CUPRA Leon Competición continuerà a definire nuovi standard nel mondo del motorsport, come Salvatore Tavano ha già dimostrato”.

Tarcisio Bernasconi: “Il primo titolo della nuova CUPRA”

“Sono felice di essere riuscito a portare CUPRA in testa al campionato, sia con Salvatore come campione italiano, sia aggiudicandoci il titolo costruttori, e sono particolarmente orgoglioso perché si tratta del primo titolo in assoluto per la nuova CUPRA Leon Competición”, ha detto Tarcisio Bernasconi, team principal di Scuderia Girasole by CUPRA Racing.

“È stato un anno difficile, abbiamo avuto poco tempo a disposizione e gare molto combattute. Abbiamo lavorato sodo, con un grande appoggio da parte di CUPRA Italia, in primis dal Direttore Pierantonio Vianello, e dall’Headquarters di CUPRA Racing, capitanato da Antonino Labate. Siamo una grande

L'editoriale del direttore: Minì, una storia dal futuro maxi



ABBONATI ALLA RIVISTA

Tutte le news di TCR >



TCR Italy: Mikel Azcona su CUPRA sbanca Imola, titolo sub judice





Imola: CUPRA in vetta al TCR Italy



TCR Italy: la sfida continua a Imola



La Giulietta Veloce torna nel WTCR

PER APPROFONDIRE

 **Smartfeed** | 

Ad

Design Fails from Designers
Who Made Big...

Definition

Ad

Before you renew Amazon
Prime, read this

Capital One...

Ad

If Your Dog Licks
His Paws ...

Ultimate...

Ad

[Pics] Take A Look
At Melania's...

The Delite

Ad

[Pics] The
Deadliest Snake
In...

Ice Pop



Perez, prove di Red Bull 2021
in fabbrica

Formula 1



Dakar 2021: Al Rajhi vince ad
Al Ula su tre ruote

Dakar



Forza Imola!
Sterzi a parte



F1 Alpine A521,
"ufficiale"...



Ferrari SF21: ecco
la...

La Redazione

Ad

The Largest Athlete Of All
Time Is Truly...

Definition

Ad

Urologist: Try This If You
Have An Enlarged...

newhealthylife.club

Ad

If You Have One of
These...

Your Bump

Ad

Pole Vault Photo
Sends...

Definition

Ad

Rare Photos Show
Us...

Post Fun

COMMENTI

Login



Scrivi un commento

1 commento

Ordina • Iscriviti • RSS



Keira Diaz

51 giorni fa

Anche le ragazze amano la velocità Ragazze con relazioni libere.
Conoscenze calde e nuove sensazioni ... video amatoriali
impertinenti. ♥ la tua opinione ... basta votare..Unisciti ...(Copia il link)
= >> cutt.ly/splatform

Rispondi • Condividi

👍 1 💬 0

F1, Hamilton-Mercedes: perché nel 2021 il rinnovo ancora non c'è?

[TUTTI I VIDEO](#)



IN EDICOLA

Il settimanale leader in Europa nel motorsport.

Abbonati alla rivista >

EDIZIONE DIGITALE

PISTA



WEC, Ferrari schiera cinque 488 GTE nella classe LMGTE Am



Red Bull junior team, ben 7 piloti tra F2 ed F3 nel 2021



24 Ore di Daytona 2021, gli iscritti al ROAR



WEC, Toyota svela la GR010 Hybrid aspettando la hypercar stradale



Racing Beyond Limits, la web series che racconta la storia delle Iron Dames



Conti Editore S.r.l.
Copyright © 2016

Partita IVA
00500101209

Tutti i diritti Riservati

ESPLORA

[FORMULA 1](#)

[RALLY](#)

[VIDEO](#)

[PISTA](#)

[MONDO RACING](#)

[FOTO](#)

INFORMAZIONI

[PUBBLICITÀ](#)

[SFOGLIA LA RIVISTA](#)

[CONDIZIONI GENERALI DI UTILIZZO
DEI SITI E DI VENDITA](#)

[COOKIE POLICY](#)

[EDIZIONE DIGITALE](#)

[ABBONAMENTI](#)

[NOTE LEGALI](#)

[PRIVACY POLICY](#)

[MAPPA DEL SITO](#)

EVENTI PIÙ IMPORTA... >

FORMULA 1

 **FORMULA 1** 25 MAR
GP DEL BAHRAIN
PROSSIMO
EVENTO TRA 64 giorni

 **FORMULA 1** 08 APR
GP DELLA CINA

MOTOGP

 **MOTOGP** 25 MAR
GP DEL QATAR
PROSSIMO
EVENTO TRA 64 giorni

 **MOTOGP** 08 APR
GP D'ARGENTINA
PROSSIMO
EVENTO TRA 78 giorni

WRC

 **RALLY**
GIORNO



motorsport.com

ISCRIVITI

FORMULA 1

MOTO

RALLY

MONOPOSTO

ENDURANCE

TURISMO/GT



Accedi



TCR Italy

Notizie

Foto

Video

Calendario

Piloti

Team

Motorsport TV



[TCR ITALY](#) / [IMOLA II](#) / [ULTIME NOTIZIE](#)



Articolo Precedente

Prossimo



TCR Italy: Mikel Azcona asso del Girasole ad Imola



Edizioni disponibili nella tua lingua

EDITION:GLOBAL



EDITION:USA



EDITION:AUSTRALIA



Non mostrare più



Di: **Francesco Corghi**

🕒 20 nov 2020, 10:11



Il team di Cupra Racing schiera sul Santeramo il giovane pilota spagnolo Campione 2018 del TCR Europe e reduce dal WTCR. L'idea è quella di migliorare la Leon Competición e dare una mano a Tavano a vincere il titolo.

La Scuderia del Girasole by Cupra Racing cala l'asso per le gare di Imola, schierando nientemeno che il Campione 2018 del TCR Europe, Mikel Azcona.



Carica lettore audio



DI TENDENZA

1

FORMULA 1

Barilla: "Invito Hamilton a guidare la 312B"

2

FORMULA 1

Alfa Romeo: si chiamerà C41 la monoposto 2021

3

FORMULA 1

Ferrari: la SF21 salta un numero nelle sigle dei telai di F1

4

FORMULA 1

F1: i destini di 5 piloti legati da un filo invisibile

5

FORMULA 1

Mugello: vinta la battaglia sul rumore dell'autodromo!

Il team diretto da Tarcisio Bernasconi ha ricevuto un bel supporto dalla Casa Madre, che terminata la stagione del FIA WTCR ha mandato all'ultimo round del TCR Italy il giovane pilota spagnolo.

Azcona avrà il compito non solo di dare una mano alla squadra nella messa a punto della Cupra Leon Competición, ma anche a Salvatore Tavano nella conquista di quello che per il siciliano potrebbe essere il terzo titolo tricolore di fila.

“E’ la prima volta che corro a Imola, ma la conosco da quando uso il simulatore - spiega Azcona ad ACI Sport - Avevo 16 anni quando ho cominciato ed è un circuito che mi piace molto. Non so come sarà il feeling con la pista vera, ma sono ottimista, perché è una delle mie preferite”.

“Ho seguito alcune gare del TCR Italy ed è un campionato molto serrato. Ho visto che Salvatore è molto competitivo, è in lotta per il campionato, e sono convinto che può fare molto bene questo weekend. L'idea è quella di mettermi a confronto con questi piloti e fare più chilometri possibile con la nuova Cupra per ottenere quante più informazioni possibili, rendendola sempre più forte in vista della stagione 2021”.

"La Leon Competición è molto migliorata rispetto ai modelli precedenti in tanti dettagli: è più aerodinamica, il che è utile soprattutto nelle curve ad alta velocità, e anche i freni e il cambio sono stati perfezionati. In generale è più una macchina da gara, con la quale puoi andare veloce più facilmente. Mi piace molto guidarla, è facile sfruttarne tutto il suo potenziale”.

ULTIME NOTIZIE	
	TRIT TCR Italy: accolto l'appello PMA, Tavano
	TRIT Michele Imberti vince il titolo TCR Italy DSG 2020
	TRIT Per Eric Brigliadori arriva il titolo TCR Italy a
	TRIT Imberti, Campione TCR DSG con umiltà: "Mi
	TRIT Un'oasi nel paddock: ecco la nuova

<	ARTICOLO PRECEDENTE TCR Italy: ad Imola in 4 per un titolo	PROSSIMO ARTICOLO TCR Italy: cambia ancora tutto,	>
---	---	--	---

 CARICA COMMENTI

Riguardo questo articolo

Serie [TCR , TCR Italy](#)

Evento [Imola II](#)

Location [Imola](#)

Piloti [Mikel Azcona](#)

Team [Scuderia del Girasole , Cupra Racing](#)

Autore [Francesco Corghi](#)



DI TENDENZA OGGI



FORMULA 1 /
INTERVISTA



Barilla: "Invito
Hamilton a guidare
la 312B"

FORMULA 1 / ULTIME
NOTIZIE



Alfa Romeo: si
chiamerà C41 la
monoposto 2021

FORMULA 1 / CURIOSITÀ



Ferrari: la SF21
salta un numero
nelle sigle dei telai
di F1

FORMULA 1 / ANALISI



F1: i destini di 5
piloti legati da un
filo invisibile

FORMULA 1 / ULTIME
NOTIZIE



Mugello: vinta la
battaglia sul
rumore
dell'autodromo!

FORMULA 1 / OPINIONE



Paradosso
Mercedes: e se si
liberasse Russell
da Williams?

FORMULA 1 /
INTERVISTA

50min

Norris: "Col
motore Mercedes
abbiamo un buon
pacchetto"

MOTOGP / ULTIME
NOTIZIE

2o

MotoGP, Petronas
punta a restare
con Yamaha per
altri cinque anni



ULTIME NOTIZIE

TRIT / ULTIME
NOTIZIE

1m

TCR Italy: accolto
l'appello PMA,
Tavano diventa
Campione 2020

TRIT / COMUNICATI
STAMPA

1m

Michele Imberti
vince il titolo TCR
Italy DSG 2020

TRIT / COMUNICATI
STAMPA

1m

Per Eric Brigliadori
arriva il titolo TCR
Italy a Imola

TRIT / INTERVISTA

1m

Imberti, Campione
TCR DSG con
umiltà: "Mi sono
anche trattenuto!"



ISCRIVITI ALLA NOSTRA NEWSLETTER



motorsport.com



L'app di Motorsport.com

Accedi

Iscriviti a Motorsport.com PRIME

Registrati gratis

Debrief newsletter

Feed RSS

Chi siamo

Serie

Tutti i campionati

TCR Italy

Formula 1

MOTO

RALLY

MONOPOSTO

ENDURANCE

Di più

Motorsport Network

Motorsport.tv

Motor1.com

Motorsportjobs.com

Giorgiopiola.com

Motorsportimages.com

Autosport.com

Contattaci

Fai pubblicità con

[Mototsport.com](#)

[Contatta il team](#)

Viale della Piramide Cestia, 1/C

00153 Roma

Italy

© 2021 [Motorsport Network](#). Tutti i diritti riservati.

[Termini & Condizioni](#)

[Politica sui cookie](#)

[Politica sulla Privacy](#)

[Impostazioni Cookies](#)

TCR ITALY / ULTIME NOTIZIE

< Articolo Precedente | Prossimo >

TCR Italy: ad Imola in 4 per un titolo che rischia il sub-judice



Di: **Francesco Corghi**

🕒 20 nov 2020, 07:51



Sul Santeramo il tricolore se lo giocano Briagliaori, Taroni, Bellarosa, Iannini con quest'ultimo che però ha un appello in ballo che tutto. Vediamo come...

Il weekend del TCR Italy che inizia oggi ad Imola dovrà per quella che sarà la rincorsa al titolo tricolore 2020.



Carica lettore audio



Edizioni disponibili nella tua lingua

EDITION:GLOBAL



EDITION:USA



EDITION:AUSTRALIA



L'ultimo round stagionale si tiene infatti sull' 'Enzo e Dino Ferrari', ma la classifica piloti, che al momento appare in un modo, potrebbe subire una variazione importante la prossima settimana, quando il 27 novembre verrà discusso l'appello che Felice Jelmini e la PMA Motorsport hanno presentato per l'esclusione di Misano.

In Romagna il ragazzo lombardo fu infatti estromesso dopo aver dominato Gara 1 per una presunta irregolarità tecnica (sensore malfunzionante sulla sua Hyundai i30 N che impossibilitava i commissari nello scaricare i dati dalla centralina).

Naturalmente PMA annunciò subito che avrebbe fatto ricorso non ritenendosi responsabile dell'accaduto, ma fra rinvii dovuti alle difficoltà portate dal Covid-19 e quant'altro, non si è fatto in tempo ad arrivare ad una conclusione prima del termine del campionato.

Ad Imola ci si presenta quindi con Eric Brigliadori (BF Motorsport) leader della classifica piloti a quota 148 punti, incalzato da Salvatore Tavano (Scuderia del Girasole by Cupra Racing) a 146. Ancora matematicamente in corsa per il tricolore, però, restano anche Marco Pellegrini (Target Competition) a 116 e lo stesso Jelmini a 110, dato che in palio nell'arco del fine settimana abbiamo 53 punti.

Dovesse però essere accettato l'appello dello stesso Jelmini, la graduatoria subirebbe un ribaltone che a questo punto è meglio prendere subito in considerazione.

Ricordiamo che oltre al punto per il poleman, il TCR Italy ne riserva 1 all'autore del giro veloce in corsa, poi 25 al primo classificato, 20 al secondo, 18 al terzo e 15 al quarto.

E proprio il quartetto sopracitato a Misano si era spartito le posizioni di vertice: Jelmini si era aggiudicato il successo realizzando pure il giro record, seguito da

Brigliadori, Tavano e Pellegrini, i quali avevano guadagnato un posto una volta eliminato dalla classifica finale il vincitore.

Ma se venerdì prossimo verrà ristabilito tutto, ecco che andrebbero completamente riviste anche le classifiche e i punteggi del campionato. E quindi Jelmini riabilitato accorcerebbe ancora di più i distacchi tra tutti, che nello specifico vedrebbero Tavano salire leader a 144 punti, davanti a Brigliadori a 142, Jelmini a 136 e Pellegrini più lontano a 113.

Un aspetto molto importante cui dare parecchio valore ad Imola, dove non bisognerà fare i calcoli solamente sulla classifica attuale, ma anche su una che potrà eventualmente essere ristabilita.

Il che, in termini di strategie e comportamenti in pista da parte dei quattro protagonisti e relativi team, sposta parecchio anche per aggressività e motivazioni. Imola è il primo giudice del TCR Italy, ma non l'ultimo...



ARTICOLO PRECEDENTE

TCR Italy: Michele
Imberti pronto per il

PROSSIMO ARTICOLO

TCR Italy: Mikel
Azcona asso del



CARICA COMMENTI

Riguardo questo articolo

Serie

[TCR](#) , [TCR Italy](#)

Location

[Imola](#)

Piloti

[Salvatore Tavano](#) , [Felice Jelmini](#) , [Marco Pellegrini](#) , [Eric Brigliadori](#)

Team

[Target Competition](#) , [Scuderia del Girasole](#) , [BF Motorsport](#) , [Cupra Racing](#) , [PMA Motorsport](#)

Autore

[Francesco Corghi](#)



DI TENDENZA OGGI



[FORMULA 1 / INTERVISTA](#)

90

Barilla: "Invito Hamilton a guidare la 312B"

[FORMULA 1 / ULTIME NOTIZIE](#)

80

Alfa Romeo: si chiamerà C41 la monoposto 2021

[FORMULA 1 / ULTIME NOTIZIE](#)

230

Mugello: vinta la battaglia sul rumore dell'autodromo!

[FORMULA 1 / ANALISI](#)

60

F1: i destini di 5 piloti legati da un filo invisibile

FORMULA 1 / CURIOSITÀ

1g

Ferrari: la SF21 salta un numero nelle sigle dei telai di F1

FORMULA 1 / OPINIONE

1g

Paradosso Mercedes: e se si liberasse Russell da Williams?

FORMULA 1 / ULTIME NOTIZIE

2o

F1: prima giornata in Red Bull per Sergio Perez

FORMULA 1 / INTERVISTA

55min

Norris: "Col motore Mercedes abbiamo un buon pacchetto"



ULTIME NOTIZIE

TCR ITALY / ULTIME NOTIZIE

1m

TCR Italy: accolto l'appello PMA, Tavano diventa Campione 2020

TCR ITALY / COMUNICATI STAMPA

1m

Michele Imberti vince il titolo TCR Italy DSG 2020

[TCR ITALY / COMUNICATI STAMPA](#)

1m

Per Eric Brigliadori arriva il titolo TCR Italy a Imola

[TCR ITALY / INTERVISTA](#)

1m

Imberti, Campione TCR DSG con umiltà: "Mi sono anche trattenuto!"



ISCRIVITI ALLA NOSTRA NEWSLETTER



motorsport.com



L'app di Motorsport.com

Accedi

Iscriviti a Motorsport.com PRIME

Registrati gratis

Debrief newsletter

Feed RSS

Chi siamo

Serie

Tutti i campionati

TCR Italy

Formula 1

MOTO

RALLY

MONOPOSTO

ENDURANCE

Di più

Motorsport Network

Motorsport.tv

Motor1.com

Motorsportjobs.com

Giorgiopiola.com

Motorsportimages.com

Autosport.com

Contattaci

[Fai pubblicità con Motorsport.com](#)

[Contatta il team](#)

Viale della Piramide Cestia, 1/C

00153 Roma

Italy

[Termini & Condizioni](#)

[Politica sui cookie](#)

[Politica sulla Privacy](#)

[Mostra finalità](#)

© 2021 [Motorsport Network](#). Tutti i diritti riservati.

TCR ITALY / IMOLA II / ULTIME NOTIZIE

< Articolo Precedente | Prossimo >

TCR Italy: Mikel Azcona asso del Girasole ad Imola



Di: **Francesco Corghi**

🕒 20 nov 2020, 09:11



Il team di Cupra Racing schiera sul Santerno il giovane pilota spagnolo, Campione 2018 del TCR Europe e reduce dal WTCR. Migliorare la Leon Competición e dare una mano a...

La Scuderia del Girasole by Cupra Racing cala l'asso per la TCR Italia, schierando nientemeno che il Campione 2018 del TCR Europe...



Carica lettore audio



Edizioni disponibili nella tua lingua

EDITION:GLOBAL



EDITION:USA



EDITION:AUSTRALIA



Il team diretto da Tarcisio Bernasconi ha ricevuto un bel supporto dalla Casa Madre, che terminata la stagione del FIA WTCR ha mandato all'ultimo round del TCR Italy il giovane pilota spagnolo.

Azcona avrà il compito non solo di dare una mano alla squadra nella messa a punto della Cupra Leon Competición, ma anche a Salvatore Tavano nella conquista di quello che per il siciliano potrebbe essere il terzo titolo tricolore di fila.

“E’ la prima volta che corro a Imola, ma la conosco da quando uso il simulatore - spiega Azcona ad ACI Sport - Avevo 16 anni quando ho cominciato ed è un circuito che mi piace molto. Non so come sarà il feeling con la pista vera, ma sono ottimista, perché è una delle mie preferite”.

“Ho seguito alcune gare del TCR Italy ed è un campionato molto serrato. Ho visto che Salvatore è molto competitivo, è in lotta per il campionato, e sono convinto che può fare molto bene questo weekend. L'idea è quella di mettermi a confronto con questi piloti e fare più chilometri possibile con la nuova Cupra per ottenere quante più informazioni possibili, rendendola sempre più forte in vista della stagione 2021”.

“La Leon Competición è molto migliorata rispetto ai modelli precedenti in tanti dettagli: è più aerodinamica, il che è utile soprattutto nelle curve ad alta velocità, e anche i freni e il cambio sono stati perfezionati. In generale è più una macchina da gara, con la quale puoi andare veloce più facilmente. Mi piace molto guidarla, è facile sfruttarne tutto il suo potenziale”.



**ARTICOLO
PRECEDENTE**

TCR Italy: ad Imola in
4 per un titolo che

**PROSSIMO
ARTICOLO**

TCR Italy: cambia
ancora tutto,



 CARICA COMMENTI

Riguardo questo articolo

Serie	TCR , TCR Italy
Evento	Imola II
Location	Imola
Piloti	Mikel Azcona
Team	Scuderia del Girasole , Cupra Racing
Autore	Francesco Corgi



DI TENDENZA OGGI



[FORMULA 1 / INTERVISTA](#)



Barilla: "Invito Hamilton a guidare la 312B"

[FORMULA 1 / ULTIME NOTIZIE](#)



Alfa Romeo: si chiamerà C41 la monoposto 2021

FORMULA 1 / ULTIME NOTIZIE



Mugello: vinta la battaglia sul rumore dell'autodromo!

FORMULA 1 / ANALISI



F1: i destini di 5 piloti legati da un filo invisibile

FORMULA 1 / CURIOSITÀ



Ferrari: la SF21 salta un numero nelle sigle dei telai di F1

FORMULA 1 / OPINIONE



Paradosso Mercedes: e se si liberasse Russell da Williams?

FORMULA 1 / ULTIME NOTIZIE

20

F1: prima giornata in Red Bull per Sergio Perez

FORMULA 1 / INTERVISTA

53min

Norris: "Col motore Mercedes abbiamo un buon pacchetto"



ULTIME NOTIZIE

TCR ITALY / ULTIME NOTIZIE

1m

TCR Italy: accolto l'appello PMA, Tavano diventa Campione 2020

TCR ITALY / COMUNICATI STAMPA

1m

Michele Imberti vince il titolo TCR Italy DSG 2020

TCR ITALY / COMUNICATI STAMPA

1m

Per Eric Brigliadori arriva il titolo TCR Italy a Imola

TCR ITALY / INTERVISTA

1m

Imberti, Campione TCR DSG con umiltà: "Mi sono anche trattenuto!"



ISCRIVITI ALLA NOSTRA NEWSLETTER



motorsport.com



L'app di Motorsport.com

Accedi

Iscriviti a Motorsport.com PRIME

Registrati gratis

Debrief newsletter

Feed RSS

Chi siamo

Serie

Tutti i campionati

TCR Italy

Formula 1

MOTO

RALLY

MONOPOSTO

ENDURANCE

Di più

Motorsport Network

Motorsport.tv

Motor1.com

Motorsportjobs.com

Giorgiopiola.com

Motorsportimages.com

Autosport.com

Contattaci

[Fai pubblicità con Motorsport.com](#)

[Contatta il team](#)

Viale della Piramide Cestia, 1/C

00153 Roma

Italy

[Termini & Condizioni](#)

[Politica sui cookie](#)

[Politica sulla Privacy](#)

[Mostra finalità](#)

© 2021 [Motorsport Network](#). [Tutti i diritti riservati.](#)

TCR ITALY / IMOLA II / GARA

< Articolo Precedente | Prossimo >

TCR Italy: rimonta e dominio di Azcona in Gara 1 a Imola



Di: **Francesco Corghi**

🕒 21 nov 2020, 16:44



Lo spagnolo dimostra la sua Classe da WTCR e batte Jelmini. Brigliadori KO e Tavano a punti, campionato Guidetti ed Akhmadov in Top5, Pellegrini sbaglia nel Baldan. Grande recupero di Poloni nel DSG per il su

Vittoria incredibile di Mikel Azcona in Gara 1 del TCR I maestosa prestazione che lo ha proiettato dall'ottavo primo giro, per poi salutare tutti scappando via.



Carica lettore audi



Edizioni disponibili nella tua lingua

EDITION:GLOBAL



EDITION:USA



EDITION:AUSTRALIA



Il pilota della Cupra Racing, mandato da noi per aiutare la Scuderia del Girasole (nello specifico Salvatore Tavano) a conquistare il titolo, ha mostrato tutta la qualità di concorrente del FIA WTCR, con un passo irresistibile per chiunque.

Alla partenza lo spagnolo ha avuto uno scatto fulmineo e nel caos del "Tamburello" in parecchi hanno tagliato la prima curva, specialmente le due Honda Civic Type R della MM Motorsport, con il poleman Jacopo Guidetti che si è toccato con Jonathan Giacon, mentre Eric Brigliadori non è stato altrettanto bravo dalla prima fila scivolando quarto.

Azcona non ha dato modo a nessuno di tenergli testa e le sportellate nelle retrovie si sono sprecate. Alla curva 3 anche la Honda di Ibrahim Akhmadov (MM Motorsport) è giunta in sbandata dopo l'escursione nella ghiaia, andando a centrare l'Audi RS 3 LMS del povero Matteo Poloni (Race Lab), spedito in testacoda.

Con Azcona letteralmente scomparso (6" guadagnati in 2 giri!), l'attenzione si è spostata sul gruppetto a seguire formato da Guidetti, Giacon e Brigliadori, incalzato dalle Hyundai i30 N di Felice Jelmini (PMA Motorsport), Marco Pellegrini (Target Competition) ed Igor Stefanovski (AKK/PMA).

Il macedone si è poi visto risuperare dalla Cupra di Nicola Baldan (Elite Motorsport), che non era stato brillantissimo dal quarto posto in griglia.

Al giro 2 un errore di Guidetti consente a Giacon di salire secondo, ma il colpo di scena si verifica nella tornata seguente, quando Brigliadori - dopo una lunga bagarre con Jelmini - inizia a rallentare per la rottura dello scarico della sua Audi, probabilmente danneggiato dai ripetuti contatti.

Il portacolori della BF Motorsport si deve ritirare e questo è un duro colpo per la classifica del campionato, anche se non è detta l'ultima parola.

Jelmini prende quindi il quarto posto e comincia ad insidiare Guidetti; dopo un lungo studio e qualche attacco, il lombardo è perfetto nella preparazione del sorpasso alla "Tosa", incrociando la traiettoria col giovane della MM/JAS e conquistando il podio.

A questo punto le posizioni di testa sono pressoché congelate, mentre nelle retrovie si registra una grande risalita di Tavano dall'ultima posizione fino alla Top10, così come di Poloni, che va a prendere e sorpassare il suo diretto rivale Michele Imberti nella lotta per la Classe DSG.

Pellegrini commette un errore alla "Rivazza" finendo in testacoda e scivolando undicesimo al giro 11, poi al 12 è Stefanovski ad attaccare e scavalcare Baldan per la sesta posizione, ma il veneto poco dopo rientra ai box per un problema tecnico.

Azcona completa la sua cavalcata solitaria siglando anche il giro veloce e chiudendo vincitore con 6"8 su Giacon ed 8"7 su Jelmini, le Honda di Guidetti ed Akhmadov nonostante altre sbandate nella terra riescono a concludere in Top5 davanti a Stefanovski.

Dopo il disastro delle Qualifiche (rottura di una sospensione), Tavano risale ad un preziosissimo settimo piazzamento che significa punti pesantissimi e leadership in campionato.

Evgenii Leonov è ottavo con la Cupra della Volcano Motorsport, seguito da Francesca Raffaele sulla Hyundai della Target Competition e Simone Pellegrinelli con la seconda Cupra della Scuderia del Girasole by Cupra Racing.

Punti anche per Pellegrini, undicesimo con dietro i tre della categoria DSG, ovvero Poloni, Imberti e Riccardo Romagnoli (Proteam Racing), protagonista di un contatto alla "Tosa" fra la sua Volkswagen Golf GTI e la Cupra di Federico Paolino (Scuderia del Girasole by Cupra Racing), ritirato come Andrea Argenti (Opel Astra - South Italy Racing Team), Damiano Reduzzi (Hyundai - Trico WRT) e Nicola Guida (Cupra - Scuderia del Girasole by Cupra Racing).

A questo punto ricapitoliamo la classifica di campionato, che vede saltare al comando Tavano con 154 punti davanti a Briadori a 146 e Jelmini a 128, mentre Pellegrini a 120 è ufficialmente tagliato fuori dalla corsa al tricolore.

Ma è bene ricordare che essendoci in ballo anche il ricorso di PMA Motorsport per la vittoria tolta a Jelmini a Misano, se dovesse essere ristabilito l'ordine di arrivo in Gara 1 in Romagna allora l'ordine sarebbe Jelmini primo a 154, inseguito

da Tavano a 152, Brioliadori a 140 e Pellegrini out a 117.

[TCR Italy - Imola II: Gara 1](#)



ARTICOLO
PRECEDENTE
TCR Italy: Guidetti
beffa Brioliadori ed è

PROSSIMO
ARTICOLO
TCR Italy: Azcona
vince Gara 2,



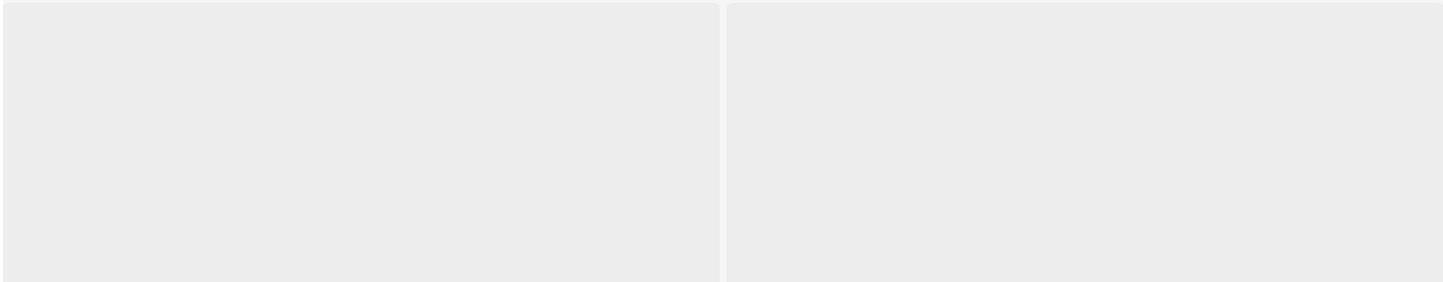
 CARICA COMMENTI

Riguardo questo articolo

Serie	TCR , TCR Italy
Evento	Imola II
Sotto-evento	Sabato
Location	Imola
Piloti	Salvatore Tavano , Riccardo Romagnoli , Jonathan Giacon , Matteo Poloni , Michele Imberti , Felice Jelmini , Mikel Azcona , Marco Pellegrini , Eric Brioliadori
Team	Proteam Motorsport , Target Competition , Scuderia del Girasole , BF Motorsport , Cupra Racing , Elite Motorsport , PMA Motorsport , Race Lab
Autore	Francesco Corgi



DI TENDENZA OGGI





FORMULA 1 / INTERVISTA



Barilla: "Invito Hamilton a guidare la 312B"

FORMULA 1 / ULTIME NOTIZIE



Alfa Romeo: si chiamerà C41 la monoposto 2021

FORMULA 1 / ANALISI



F1: i destini di 5 piloti legati da un filo invisibile

FORMULA 1 / CURIOSITÀ



Ferrari: la SF21 salta un numero nelle sigle dei telai di F1

FORMULA 1 / ULTIME NOTIZIE



Mugello: vinta la battaglia sul rumore dell'autodromo!

FORMULA 1 / OPINIONE



Paradosso Mercedes: e se si liberasse Russell da Williams?

[FORMULA 1 / ULTIME NOTIZIE](#)

10

F1: prima giornata in Red Bull per Sergio Perez

[WRC / INTERVISTA](#)

30

Il futuro del WRC si concentra sui produttori cinesi, sulle auto ibride e sull'azione



ULTIME NOTIZIE

[TCR ITALY / ULTIME NOTIZIE](#)

1m

TCR Italy: accolto l'appello PMA, Tavano diventa Campione 2020

[TCR ITALY / COMUNICATI STAMPA](#)

1m

Michele Imberti vince il titolo TCR Italy DSG 2020

[TCR ITALY / COMUNICATI STAMPA](#)

1m

Per Eric Brigliadori arriva il titolo TCR Italy a Imola

[TCR ITALY / INTERVISTA](#)

1m

Imberti, Campione TCR DSG con umiltà: "Mi sono anche trattenuto!"



ISCRIVITI ALLA NOSTRA NEWSLETTER





L'app di Motorsport.com

Accedi

Iscriviti a Motorsport.com PRIME

Registrati gratis

Debrief newsletter

Feed RSS

Chi siamo

Serie

Tutti i campionati

TCR Italy

Formula 1

MOTO

RALLY

MONOPOSTO

ENDURANCE

Di più

Motorsport Network

Motorsport.tv

Motor1.com

Motorsportjobs.com

Giorgiopiola.com

Motorsportimages.com

Autosport.com

Contattaci

[Fai pubblicità con Motorsport.com](#)

[Contatta il team](#)

Viale della Piramide Cestia, 1/C

00153 Roma

Italy

[Termini & Condizioni](#)

[Politica sui cookie](#)

[Politica sulla Privacy](#)

[Mostra finalità](#)



Il rispetto della tua riservatezza è la nostra priorità

Noi e i nostri **fornitori** archiviamo informazioni quali cookie su un dispositivo (e/o vi accediamo) e trattiamo i dati personali, quali gli identificativi unici e informazioni generali inviate da un dispositivo, per personalizzare gli annunci e i contenuti, misurare le prestazioni di annunci e contenuti, ricavare informazioni sul pubblico e anche per sviluppare e migliorare i prodotti.

Con la tua autorizzazione noi e i nostri fornitori possiamo utilizzare dati precisi di geolocalizzazione e identificazione tramite la scansione del dispositivo. Puoi fare clic per consentire a noi e ai nostri fornitori il trattamento per le finalità sopra descritte. In alternativa puoi accedere a informazioni più dettagliate e modificare le tue preferenze prima di acconsentire o di negare il consenso. Si rende noto che alcuni trattamenti dei dati personali possono non richiedere il tuo consenso, ma hai il diritto di opporsi a tale trattamento. Le tue preferenze si applicheranno solo a questo sito web. Puoi modificare le tue preferenze in qualsiasi momento ritornando su questo sito o consultando la nostra informativa sulla riservatezza.

ACCETTO

PIÙ OPZIONI

safety car protagonista della sfida per ben tre volte. La gara di domenica è andata un po' meglio ma non è stata libera di complicazioni. La pioggia venuta giù durante tutta la mattina ha spinto i piloti a scegliere gomme rain, mentre il sole è poi spuntato nel corso della gara, costringendo i piloti a gestire al meglio gomme e premiando la guida "pulita". Salvatore Tavano ancora una volta ha dimostrato la sua esperienza, facendo una gara pulita e corretta, che l'ha visto in testa fino al momento dell'intervento della safety car, a poco più di 8 minuti dalla fine della gara. Alla guida della sua Cupra è riuscito a tagliare il traguardo in terza posizione, ma con la penalità imposta al suo concorrente su Hyundai, Tavano riesce comunque a mettersi in testa alla classifica del Campionato.

Tavano: "Weekend in salita, abbiamo lavorato molto"

«Il weekend di Imola è iniziato un po' in salita, non avendo mai girato su questa pista con la nuova CUPRA Leon Competición. I 140 kg di zavorra inflitti dal regolamento certo non ci hanno aiutato, ma abbiamo lavorato molto per cercare di trovare un setup ottimale e i progressi sono stati evidenti giorno per giorno» ha dichiarato il pilota della Scuderia del Girasole by Cupra Racing. «Gara 2 sembrava già vinta, ma l'ingresso della safety car a pochi minuti dal traguardo ha annientato quei secondi di vantaggio che ero riuscito ad accumulare e dopo la ripartenza ci siamo dovuti accontentare della seconda posizione, che comunque ci permette di tornare in vetta alla classifica del campionato. In generale è stato un weekend positivo, perché abbiamo portato a casa il massimo che potevamo».

Poca fortuna per Pellegrinelli, bene Scalvini

Diversamente è andata al compagno Simone Pellegrinelli, meno fortunato: dopo una dura lotta per mantenere posizioni di rilievo, il fondo scivoloso l'ha portato fuori pista sulla ghiaia, perdendo così importanti posizioni, e chiudendo Gara 2 in quattordicesima posizione. Eric Scalvini invece, ha chiuso secondo nella classifica DSG, portando punti importanti in vista al campionato della categoria di cui è campione in carica.

Le dichiarazioni di Bernasconi e Vianello

«Questa tappa era il giro di boa del TCR Italy e sono contento di uscire da Imola in testa al campionato. Stiamo lavorando molto sullo sviluppo della nuova CUPRA TCR Leon Competición e sono soddisfatto delle reazioni che ha, in relazione ai nostri interventi. Il campionato è ancora lungo e quest'anno è particolarmente agguerrito, una griglia con circa 25 vetture per ogni tappa e 6 costruttori ben rappresentati. E ciò ci motiva ulteriormente per affrontare la seconda metà della stagione 2020 del TCR Italy con grande determinazione e impegno» ha dichiarato Tarcisio Bernasconi, Team Manager della Scuderia del Girasole by CUPRA Racing.

«Quest'anno la concorrenza e il livello del Campionato TCR Italy è notevole, e questo fa sì che chiudiamo una gara pensando già a come migliorare per affrontare con decisione la

successiva, poiché i campionati si vincono gara dopo gara, con costanza e determinazione. Ogni tappa conta e noi siamo arrivati con delle vetture nuove, le CUPRA Leon Competición da sviluppare, quindi il team di Tarcisio sta, insieme ai piloti, facendo un ottimo lavoro», ha commentato Pierantonio Vianello, Direttore dei marchi SEAT e CUPRA in Italia.

Copyright foto: Cupra Italia

Vai al negozio Auto e Moto su Amazon. Tante offerte ti aspettano!



Rate this post

TAGS

ACI SPORT

CUPRA

CUPRA LEON COMPETICION

CUPRA RACING

ERIC BRIGLIADORI

ETTORE CARMINATI

FRANCO GIROLAMI

HYUNDAI

HYUNDAI I30N TCR

IGOR STEFANOVSKI

IMOLA

MAURO GUASTAMACCHIA

MISANO

MONZA

MUGELLO

PMA MOTORSPORT

SALVATORE TAVANO

SCUDERIA DEL GIRASOLE

SCUDERIA DEL GIRASOLE BY CUPRA RACING

SIMONE PELLEGRINELLI

TARCISIO BERNASCONI

TARGET COMPETITION

TCR

TCR ITALY

TCR ITALY ENDURANCE

TCR ITALY SPRINT

TEAM AGGRESSIVE ITALIA

YouTube 101K

Like 36 people like this. [Sign Up](#) to see what your friends like

LEGGI ALTRI ARTICOLI IN NOTIZIE

< PREV

NEXT >

ARTICOLI CORRELATI





Formula Regional by Alpine | Prema promuove Beganovic dalla F4 italiana



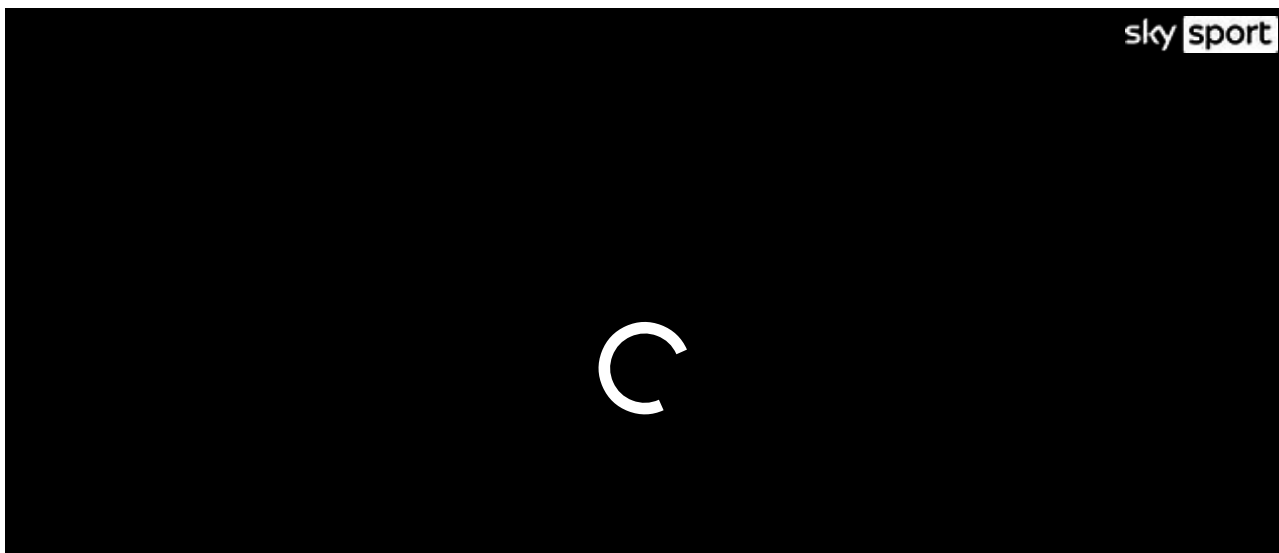
Campionati Italiani Rally, le novità 2021: arriva la Power Stage nel CIR, regolamentati i piloti stranieri



Formula Regional by Alpine | Barrichello sbarca in Europa con JD Motorsport



Gabriele Minì e Charlie Wurz premiati al 17° Supercorso Federale ACI Sport





VIDEO



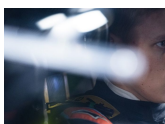
ULTIME NEWS



MERC | Kris Meeke torna nei deserti mediorientali: sarà al via del Qatar Rally

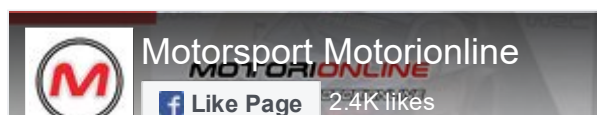


IMSA | BMW conferma Daytona, ridotto il programma alla sola Endurance Cup



WRC | Tanak torna al Rallye Monte Carlo dopo l'incidente dell'ultima volta. Ma la cosa non lo scompone

FACEBOOK





**Motorsport
Motorionline**
 about an hour ago



Dopo il debutto alla Dakar 2021, Kris Meeke prosegue la sua stagione affrontando un rally più convenzionale, il Qatar Rally, ma sempre nel deserto. Correrà con la Skoda Fabia R5

[Kris Meeke](#) | [FIA MERC](#) | [ŠKODA Motorsport](#)



MOTORSPORT.MOTORIONLINE.COM

MERC | Kris Meeke torna nei ...

FOTO



TUTTE LE FOTO >



[Contatti e Pubblicità](#) - [Cookie Policy](#) - [Informativa Privacy](#)

Copyright © Motorionline S.r.l. - Dati societari - P.IVA IT07580890965

Testata Giornalistica registrata al Tribunale di Milano in data 20/01/2012 al numero 35

Direttore Responsabile : Lorenzo V. E. Bellini



Il rispetto della tua riservatezza è la nostra priorità

Noi e i nostri **fornitori** archiviamo informazioni quali cookie su un dispositivo (e/o vi accediamo) e trattiamo i dati personali, quali gli identificativi unici e informazioni generali inviate da un dispositivo, per personalizzare gli annunci e i contenuti, misurare le prestazioni di annunci e contenuti, ricavare informazioni sul pubblico e anche per sviluppare e migliorare i prodotti.

Con la tua autorizzazione noi e i nostri fornitori possiamo utilizzare dati precisi di geolocalizzazione e identificazione tramite la scansione del dispositivo. Puoi fare clic per consentire a noi e ai nostri fornitori il trattamento per le finalità sopra descritte. In alternativa puoi accedere a informazioni più dettagliate e modificare le tue preferenze prima di acconsentire o di negare il consenso. Si rende noto che alcuni trattamenti dei dati personali possono non richiedere il tuo consenso, ma hai il diritto di opporsi a tale trattamento. Le tue preferenze si applicheranno solo a questo sito web. Puoi modificare le tue preferenze in qualsiasi momento ritornando su questo sito o consultando la nostra informativa sulla riservatezza.

ACCETTO

PIÙ OPZIONI

Nella giornata di ieri, la Corte Sportiva d'Appello si è riunita per deliberare sul reclamo presentato da Felice Jelmini a proposito della sua esclusione dalla classifica di gara1 disputata il 1° agosto a Misano. Il lombardo aveva portato la sua Hyundai per prima al traguardo, davanti a Eric Brigliadori e Salvatore Tavano e aveva siglato anche il giro veloce. Ma con la decisione n. 25 del 1° agosto 2020 il Collegio dei Commissari Sportivi dell'autodromo Internazionale di Misano Adriatico aveva escluso Jelmini dall'ordine di arrivo per irregolarità tecnica. Di qui il ricorso del venticinquenne pilota lombardo, accolto oggi dalla Corte Sportiva d'Appello. La classifica di Gara 1 a Misano torna dunque a rispecchiare l'ordine d'arrivo effettivo, con Felice Jelmini vincitore davanti a Eric Brigliadori e a Salvatore Tavano. Di conseguenza, cambia anche la classifica generale di campionato, che era rimasta sub judice dopo l'ultimo round lo scorso weekend a Imola, senza poter assegnare il titolo.

Come si aggiorna la classifica

Il campionato italiano TCR Italy può finalmente proclamare il suo vincitore per la stagione 2020: il campione è Salvatore Tavano con la Leon Competición della Scuderia del Girasole by Cupra Racing. Cupra si era già aggiudicata matematicamente anche il titolo Team/Costruttori. Per il siciliano e la sua squadra è il terzo titolo consecutivo dopo quelli conquistati nel 2018 e nel 2019. Alle spalle del pluricampione siracusano si piazzano Eric Brigliadori, secondo su Audi di BF Motorsport e Felice Jelmini, terzo su Hyundai.

Copyright foto: ACI Sport

Vai al negozio Auto e Moto su Amazon. Tante offerte ti aspettano!



Rate this post

TAGS

ACI SPORT

CUPRA

CUPRA LEON COMPETICION

CUPRA RACING

ERIC BRIGLIADORI

ETTORE CARMINATI

FRANCO GIROLAMI

HYUNDAI

HYUNDAI I30N TCR

IGOR STEFANOVSKI

IMOLA

MAURO GUASTAMACCHIA

MISANO

MONZA

MUGELLO

PMA MOTORSPORT

SALVATORE TAVANO

SCUDERIA DEL GIRASOLE

SCUDERIA DEL GIRASOLE BY CUPRA RACING

SIMONE PELLEGRINELLI

TARCISIO BERNASCONI

TARGET COMPETITION

TCR

TCR ITALY

TCR ITALY ENDURANCE

TCR ITALY SPRINT

TEAM AGGRESSIVE ITALIA



YouTube

101K



Like

2 people like this. [Sign Up](#) to see what your friends

like

LEGGI ALTRI ARTICOLI IN NOTIZIE

< **PREV**

NEXT >

ARTICOLI CORRELATI



Formula Regional by Alpine | Prema promuove Beganovic dalla F4 italiana



Campionati Italiani Rally, le novità 2021: arriva la Power Stage nel CIR, regolamentati i piloti stranieri



Formula Regional by Alpine | Barchello sbarca in Europa con JD Motorsport



Gabriele Minì e Charlie Wurz premiati al 17° Supercorso Federale ACI Sport

Non hai i requisiti necessari per visualizzare questo contenuto video



Formula 1, la rivoluzione
Renault:...



F1 a Imola nel 2021, Sticchi
Damiani:...



Ferrari, Elkann ad non solo
ad interim?...



Sainz, la sfida in Ferrari è
cominciata

FLUID

VIDEO



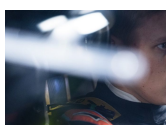
ULTIME NEWS



MERC | Kris Meeke torna nei deserti mediorientali: sarà al via del Qatar Rally



IMSA | BMW conferma Daytona, ridotto il programma alla sola Endurance Cup



WRC | Tanak torna al Rallye Monte Carlo dopo l'incidente dell'ultima volta. Ma la cosa non lo scompone

FACEBOOK

**Motorsport Motoronline**
Like Page 2.4K likes

**Motorsport Motoronline**
about an hour ago

Dopo il debutto alla Dakar 2021, Kris Meeke prosegue la sua stagione affrontando un rally più convenzionale, il Qatar Rally, ma sempre nel deserto. Correrà con la Skoda Fabia R5 🏁

[Kris Meeke](#) | [FIA MERC](#) | [ŠKODA Motorsport](#)



MOTORSPORT.MOTORIONLINE.COM

MERC | Kris Meeke torna nei ...

FOTO



[TUTTE LE FOTO >](#)

MOTORIONLINE

Contatti e Pubblicità - Cookie Policy - Informativa Privacy

Copyright © Motorionline S.r.l. - Dati societari - P.IVA IT07580890965

Testata Giornalistica registrata al Tribunale di Milano in data 20/01/2012 al numero 35

Direttore Responsabile : Lorenzo V. E. Bellini



Il rispetto della tua riservatezza è la nostra priorità

Noi e i nostri fornitori archiviamo informazioni quali cookie su un dispositivo (e/o vi accediamo) e

NOTIZIE

TCR Italy | Azcona domina l'ultimo weekend di Imola con Cupra, sfugge il titolo a Tavano

Bicchiere mezzo pieno per il marchio spagnolo



di **Luca Basso** 23 Novembre, 2020



Due incredibili vittorie ha colto **Cupra** nell'ultimo weekend del **TCR Italy** a **Imola**. **Mikel Azcona**, nelle giornate di sabato e domenica scorsi, ha agguantato sempre il primo posto, mentre è sfuggito il titolo a **Salvatore Tavano** che, nonostante tutto, non ha mai mollato con la nuova **Cupra Leon Competición TCR**.

Weekend in salita per Tavano a Imola

Il team ufficiale di Scuderia Il Girasole by Cupra Racing aveva un difficile compito, quello di conquistare il titolo del campionato che già aveva portato a casa nelle due precedenti edizioni. La stagione era partita in salita con l'arrivo delle nuove Cupra Leon Competición proprio alla vigilia della prima tappa al Mugello, a fine luglio. Ogni gara è stata un laboratorio di prova per lo sviluppo delle vetture di Tavano, che al Mugello è riuscito a portare alla vittoria la propria auto, e Simone Pellegrinelli. A Imola, dopo delle soddisfacenti prove libere del venerdì, Tavano ha avuto delle difficoltà tecniche durante le qualifiche, avendo potuto effettuare solo tre giri di pista che l'hanno relegato all'ultima linea sulla griglia di partenza in entrambe le gare.

Nonostante la rimonta compiuta in entrambe le gare (dalla 20esima alla 7a posizione in Gara 1, dalla 20esima alla 5a posizione in Gara 2), l'esperienza di Tavano non è stata sufficiente per erigersi in testa al campionato, cedendo all'ultima gara la leadership a Eric Brigliadori, che sulla sua Audi è riuscito a conquistare il titolo all'esordio nella categoria. Arrivato a pari punti con Salvatore, Brigliadori ha avuto la meglio, strappando il titolo per la differenza di meriti, ovvero una vittoria in più in campionato.

Le parole di Pierantonio Vianello dopo Gara 2

Pierantonio Vianello, Direttore del marchio Cupra in Italia, presente a Imola per l'ultima gara di campionato, ha ringraziato la squadra capitanata da Tarcisio Bernasconi per il lavoro fatto. «La stagione è stata particolarmente complicata, perché la nuova auto è arrivata direttamente al Mugello. Il team di Tarcisio ha fatto un lavoro eccellente contro il tempo per riuscire a sviluppare la vettura e poter trovare il settaggio adatto. Abbiamo tutti lavorato alacremente, con entusiasmo e grande professionalità. Non mi resta che ringraziare il Team, perché anche oggi Salvatore ha dato dimostrazione della sua grande professionalità ed esperienza. Partendo dall'ultima posizione, ha fatto una rimonta spettacolare raggiungendo le prime posizioni. Più di così non potevamo fare».

Azcona talento cristallino anche nel TCR Italy

Azcona, Campione del TCR Europe 2018 e ufficiale nel FIA WTCR, è arrivato giovedì a Imola, pronto al debutto nel tricolore. «La CUPRA Leon Competición è molto migliorata rispetto alla versione precedente, sia dal punto di vista dell'aerodinamica, il che è utile soprattutto nelle curve ad alta velocità, sia grazie al perfezionamento di freni e cambio. È sempre più un'auto da gara, con la quale si può andare forte più facilmente. Mi piace molto guidarla, ed è facile sfruttarne tutto il potenziale» ha detto lo spagnolo. In entrambe le gare si è subito portato in testa e ha dominato la sfida, segnando i giri veloci e mettendo in chiaro le proprie potenzialità da pilota.

Copyright foto: SEAT / Cupra Italia

Vai al negozio Auto e Moto su Amazon. Tante offerte ti aspettano!



Rate this post

TAGS

ACI SPORT

CUPRA

CUPRA LEON COMPETICION

CUPRA RACING

ERIC BRIGLIADORI

ETTORE CARMINATI

FRANCO GIROLAMI

HYUNDAI

HYUNDAI I30N TCR

IGOR STEFANOVSKI

IMOLA

MAURO GUASTAMACCHIA

MISANO

MONZA

MUGELLO

PMA MOTORSPORT

SALVATORE TAVANO

SCUDERIA DEL GIRASOLE

SCUDERIA DEL GIRASOLE BY CUPRA RACING

SIMONE PELLEGRINELLI

TARCISIO BERNASCONI

TARGET COMPETITION

TCR

TCR ITALY

TCR ITALY ENDURANCE

TCR ITALY SPRINT

TEAM AGGRESSIVE ITALIA



3 people like this. [Sign Up](#) to see what your friends like

LEGGI ALTRI ARTICOLI IN NOTIZIE

< PREV

NEXT >

ARTICOLI CORRELATI



Formula Regional by Alpine | Prema promuove Beganovic dalla F4 italiana



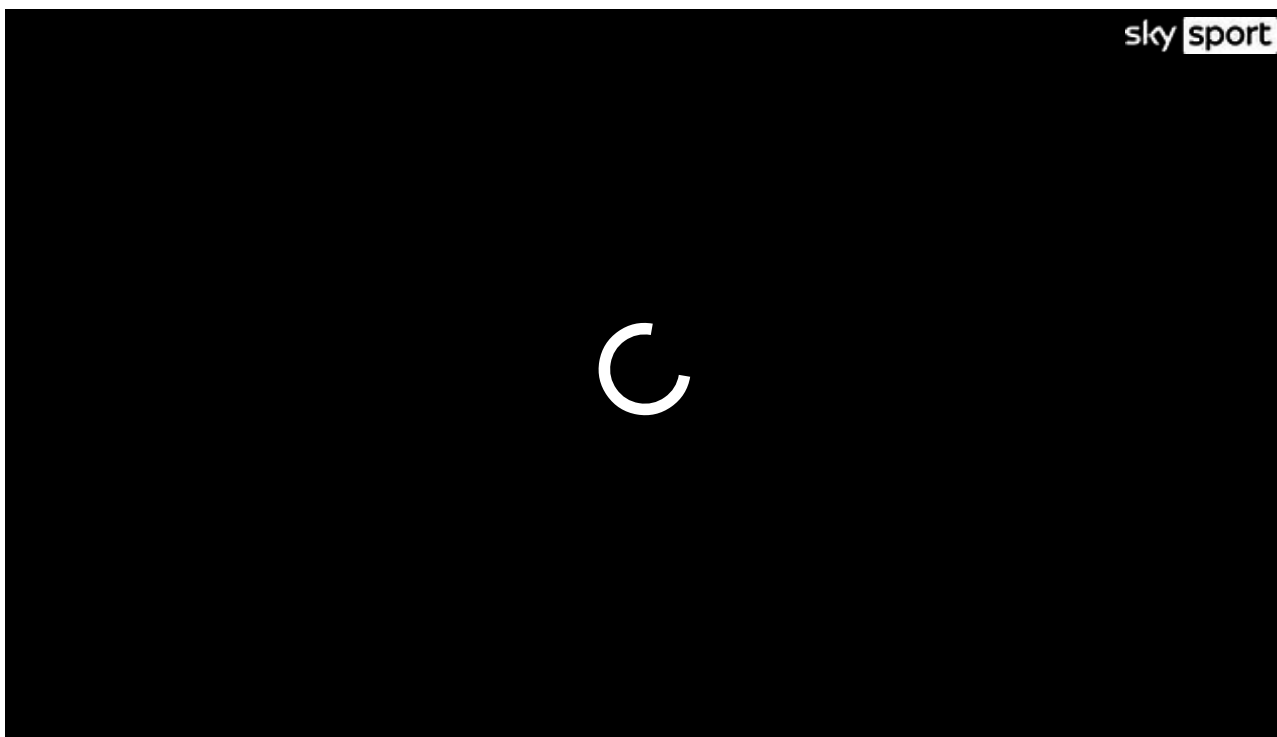
Campionati Italiani Rally, le novità 2021: arriva la Power Stage nel CIR, regolamentati i piloti stranieri



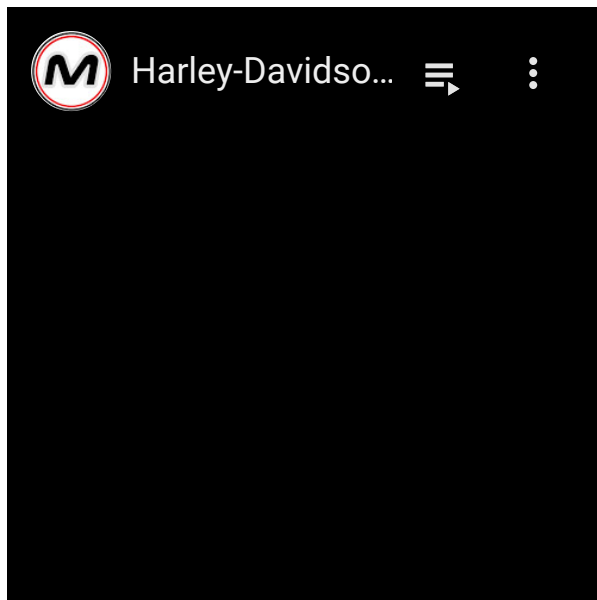
Formula Regional by Alpine | Barrichello sbarca in Europa con JD Motorsport



Gabriele Minì e Charlie Wurz premiati al 17° Supercorso Federale ACI Sport



VIDEO



ULTIME NEWS



MERC | Kris Meeke torna nei deserti mediorientali: sarà al via del Qatar Rally

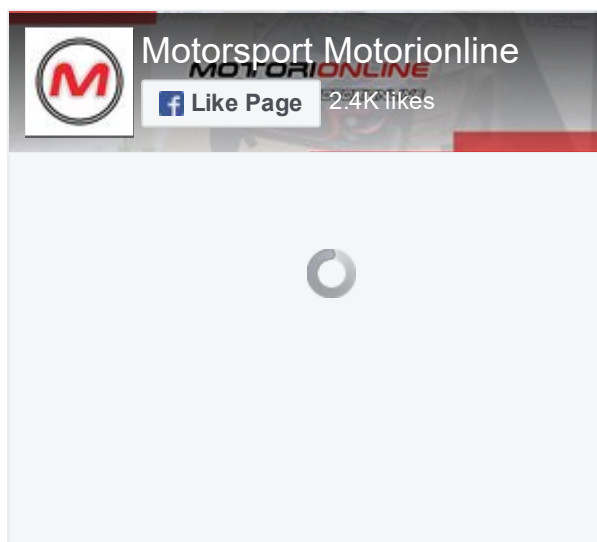


IMSA | BMW conferma Daytona, ridotto il programma alla sola Endurance Cup



WRC | Tanak torna al Rallye Monte Carlo dopo l'incidente dell'ultima volta. Ma la cosa non lo scompone

FACEBOOK



FOTO



[TUTTE LE FOTO >](#)

MOTORIONLINE

Contatti e Pubblicità - Cookie Policy - Informativa Privacy

Copyright © Motorionline S.r.l. - Dati societari - P.IVA IT07580890965

Testata Giornalistica registrata al Tribunale di Milano in data 20/01/2012 al numero 35

Direttore Responsabile : Lorenzo V. E. Bellini



TCR ITALY / IMOLA II / GARA

Articolo Precedente

Prossimo

TCR Italy: rimonta e dominio di Azcona in Gara 1 a Imola

Di: **Francesco Corgi**

Lo spagnolo dimostra la sua Classe da WTCR e batte sonoramente Giacon e Jelmini. Brioliatori KO e Tavano a punti, campionato totalmente aperto. Guidetti ed Akhmadov in Top5, Pellegrini sbaglia nel finale, peccato per Baldan. Grande recupero di Poloni nel DSG per il successo su Imberti.

Vittoria incredibile di Mikel Azcona in Gara 1 del TCR Italy a Monza, grazie ad una maestosa prestazione che lo ha proiettato dall'ottavo al primo posto già nel primo giro, per poi salutare

tutti scappando via.

Il pilota della Cupra Racing, mandato da noi per aiutare la Scuderia del Girasole (nello specifico Salvatore Tavano) a conquistare il titolo, ha mostrato tutta la qualità di concorrente del FIA WTCR, con un passo irresistibile per chiunque.

Alla partenza lo spagnolo ha avuto uno scatto fulmineo e nel caos del "Tamburello" in parecchi hanno tagliato la prima curva, specialmente le due Honda Civic Type R della MM Motorsport, con il poleman Jacopo Guidetti che si è toccato con Jonathan Giacon, mentre Eric Brigliadori non è stato altrettanto bravo dalla prima fila scivolando quarto.

Azcona non ha dato modo a nessuno di tenergli testa e le sportellate nelle retrovie si sono sprecate. Alla curva 3 anche la Honda di Ibrahim Akhmadov (MM Motorsport) è giunta in sbandata dopo l'escursione nella ghiaia, andando a centrare l'Audi RS 3 LMS del povero Matteo Poloni (Race Lab), spedito in testacoda.

Con Azcona letteralmente scomparso (6" guadagnati in 2 giri!), l'attenzione si è spostata sul gruppetto a seguire formato da Guidetti, Giacon e Brigliadori, incalzato dalle Hyundai i30 N di Felice Jelmini (PMA Motorsport), Marco Pellegrini (Target Competition) ed Igor Stefanovski (AKK/PMA).

Il macedone si è poi visto risuperare dalla Cupra di Nicola Baldan (Elite Motorsport), che non era stato brillantissimo dal quarto posto in griglia.

Al giro 2 un errore di Guidetti consente a Giacon di salire secondo, ma il colpo di scena si verifica nella tornata seguente, quando Brigliadori - dopo una lunga bagarre con Jelmini - inizia a rallentare per la rottura dello scarico della sua Audi, probabilmente danneggiato dai ripetuti contatti.

Il portacolori della BF Motorsport si deve ritirare e questo è un duro colpo per la classifica del campionato, anche se non è detta l'ultima parola.

Jelmini prende quindi il quarto posto e comincia ad insidiare Guidetti; dopo un lungo studio e qualche attacco, il lombardo è perfetto nella preparazione del sorpasso alla "Tosa", incrociando la traiettoria col giovane della MM/JAS e conquistando il podio.

A questo punto le posizioni di testa sono pressoché congelate, mentre nelle retrovie si registra una grande risalita di Tavano dall'ultima posizione fino alla Top10, così come di Poloni, che va a prendere e sorpassare il suo diretto rivale Michele Imberti nella lotta per la Classe DSG.

Pellegrini commette un errore alla "Rivazza" finendo in testacoda e scivolando undicesimo al giro 11, poi al 12 è Stefanovski ad attaccare e scavalcare Baldan per la sesta posizione, ma il veneto poco dopo rientra ai box per un problema tecnico.

Azcona completa la sua cavalcata solitaria siglando anche il giro veloce e chiudendo vincitore con 6"8 su Giacon ed 8"7 su Jelmini, le Honda di Guidetti ed Akhmadov nonostante altre sbandate nella terra riescono a concludere in Top5 davanti a Stefanovski.

Dopo il disastro delle Qualifiche (rottura di una sospensione), Tavano risale ad un preziosissimo settimo piazzamento che significa punti pesantissimi e leadership in campionato.

Evgenii Leonov è ottavo con la Cupra della Volcano Motorsport, seguito da Francesca Raffaele sulla Hyundai della Target Competition e Simone Pellegrinelli con la seconda Cupra della Scuderia del Girasole by Cupra Racing.

Punti anche per Pellegrini, undicesimo con dietro i tre della categoria DSG, ovvero Poloni, Imberti e Riccardo Romagnoli (Proteam Racing), protagonista di un contatto alla "Tosa" fra la

sua Volkswagen Golf GTI e la Cupra di Federico Paolino (Scuderia del Girasole by Cupra Racing), ritirato come Andrea Argenti (Opel Astra - South Italy Racing Team), Damiano Reduzzi (Hyundai - Trico WRT) e Nicola Guida (Cupra - Scuderia del Girasole by Cupra Racing).

A questo punto ricapitoliamo la classifica di campionato, che vede saltare al comando Tavano con 154 punti davanti a Briagliadori a 146 e Jelmini a 128, mentre Pellegrini a 120 è ufficialmente tagliato fuori dalla corsa al tricolore.

Ma è bene ricordare che essendoci in ballo anche il ricorso di PMA Motorsport per la vittoria tolta a Jelmini a Misano, se dovesse essere ristabilito l'ordine di arrivo in Gara 1 in Romagna allora l'ordine sarebbe Jelmini primo a 154, inseguito da Tavano a 152, Briagliadori a 140 e Pellegrini out a 117.

[TCR Italy - Imola II: Gara 1](#)

ARTICOLO PRECEDENTE
TCR Italy: Guidetti beffa Briagliadori ed è in

PROSSIMO ARTICOLO
TCR Italy: Azcona vince Gara 2, Briagliadori e Imberti
Campioni

CARICA COMMENTI

Riguardo questo articolo

Serie	TCR , TCR Italy
Evento	Imola II
Sotto-evento	Sabato
Location	Imola
Piloti	Salvatore Tavano , Riccardo Romagnoli , Jonathan Giacon , Matteo Poloni , Michele Imberti , Felice Jelmini , Mikel Azcona , Marco Pellegrini , Eric Briagliadori
Team	Proteam Motorsport , Target Competition , Scuderia del Girasole , BF Motorsport , Cupra Racing , Elite Motorsport , PMA Motorsport , Race Lab
Autore	Francesco Corgbi

FORMULA 1 / INTERVISTA

90

FORI

Barilla: "Invito Hamilton a guidare la 312B"

Alf:



ULTIME NOTIZIE

TRIT / ULTIME NOTIZIE

1m

TRIT /

TCR Italy: accolto l'appello PMA, Tavano diventa Campione 2020

Mich



L'app di Motorsport.com

Accedi

Iscriviti a Motorsport.com

PRIME

Registrati gratis

Debrief newsletter

Serie

Tutti i campionati

TCR Italy

Formula 1

MOTO

RALLY

Motorsport Network

Motorsport.tv

Motor1.com

Motorsportjobs.com

Giorgiopiola.com

Motorsportimages.com

Contattaci

Fai pubblicità con

[Mototsport.com](#)

[Contatta il team](#)

Viale della Piramide

Cestia, 1/C

[Feed RSS](#)

[MONOPOSTO](#)

[Autosport.com](#)

00153 Roma

[Chi siamo](#)

[ENDURANCE](#)

[Italy](#)

[Di più](#)

© 2021 [Motorsport Network](#). [Tutti i diritti riservati.](#)

[Termini & Condizioni](#)

[Politica sui cookie](#)

[Politica sulla Privacy](#)

[Impostazioni Cookies](#)



TCR ITALY / IMOLA II / ULTIME NOTIZIE

Articolo Precedente

Prossimo

TCR Italy: cambia ancora tutto, Brigliadori e Tavano pari!

Di: **Francesco Corgi**

La classifica piloti pare non avere pace: i commissari sportivi hanno sbagliato i punteggi del Mugello e ora il giovane di BF Motorsport si vede togliere 2 lunghezze e scendere al pari del siciliano della Scuderia del Girasole. Con sempre in agguato il ricorso di PMA Motorsport che potrebbe rimescolare tutto.

Sembra quasi una barzelletta, ma purtroppo non lo è: la classifica piloti del TCR Italy cambia

ancora, quando siamo giunti all'ultimo round di Imola che andrà ad assegnare il titolo 2020.

Mentre c'è ancora in ballo il ricorso di PMA Motorsport sull'esclusione di Felice Jelmini a Misano, con discussione programmata per la prossima settimana e dunque graduatoria potenzialmente rimescolabile, ecco che nella serata di venerdì il paddock sul Santerno viene - diciamo così - scosso da un ulteriore ribaltone molto importante.

Leggi anche:

- [TCR Italy: ad Imola in 4 per un titolo che rischia il sub-judice](#)

I commissari sportivi si sono accorti di un errore nel calcolo dei punteggi, avendo sbagliato l'attribuzione di essi in base alla classifica di Gara 2 del Mugello.

Stiamo parlando addirittura del secondo round andato in scena il 19 luglio (!) nel quale Mauro Guastamacchia si era visto penalizzato per un contatto, perdendo così il sesto posto.

Il pilota del Team Aggressive Italia era però stato riabilitato dopo ulteriori analisi, venendo quindi posizionato davanti ad Eric Brigliadori, settimo in Toscana e attuale leader della serie tricolore.

L'errore nei punteggi è stato riscontrato solo oggi, deliberato dalla Giunta Sportiva di ACI Sport dopo la revisione dell'ordine d'arrivo, e questo comporta 2 lunghezze in meno proprio per Brigliadori, che quindi scende a quota 146 al pari di Salvatore Tavano.

Un importante cambiamento che può spostare molto nella rincorsa al titolo tricolore, nella quale sono matematicamente coinvolti anche Marco Pellegrini (a 116 punti) e Jelmini (a 110).

Per altro, con il potenziale ricorso sopracitato di PMA/Jelmini, dovesse essere accolto ecco che l'ordine vedrebbe Tavano salire in testa con 144 punti, Brigliadori secondo a 140, Jelmini 136 e Pellegrini a 113.

Fra piloti e team c'è un po' di sgomento e sorpresa nel ritrovarsi all'ultimo weekend dell'anno con così tante incognite e mentre cala la sera ad Imola, il gelo a quanto pare non è dato solamente dal meteo che volge all'inverno, ma anche da una marea di incertezze che di fatto avvolgono la serie.

La speranza è che il fine settimana ci regali spettacolo vero in pista, senza poi avere ulteriori vicende di carte bollate e calcolatrici a scombinare nuovamente lo scenario.

ARTICOLO PRECEDENTE

TCR Italy: Mikel Azcona asso del Girasole a Imola

PROSSIMO ARTICOLO

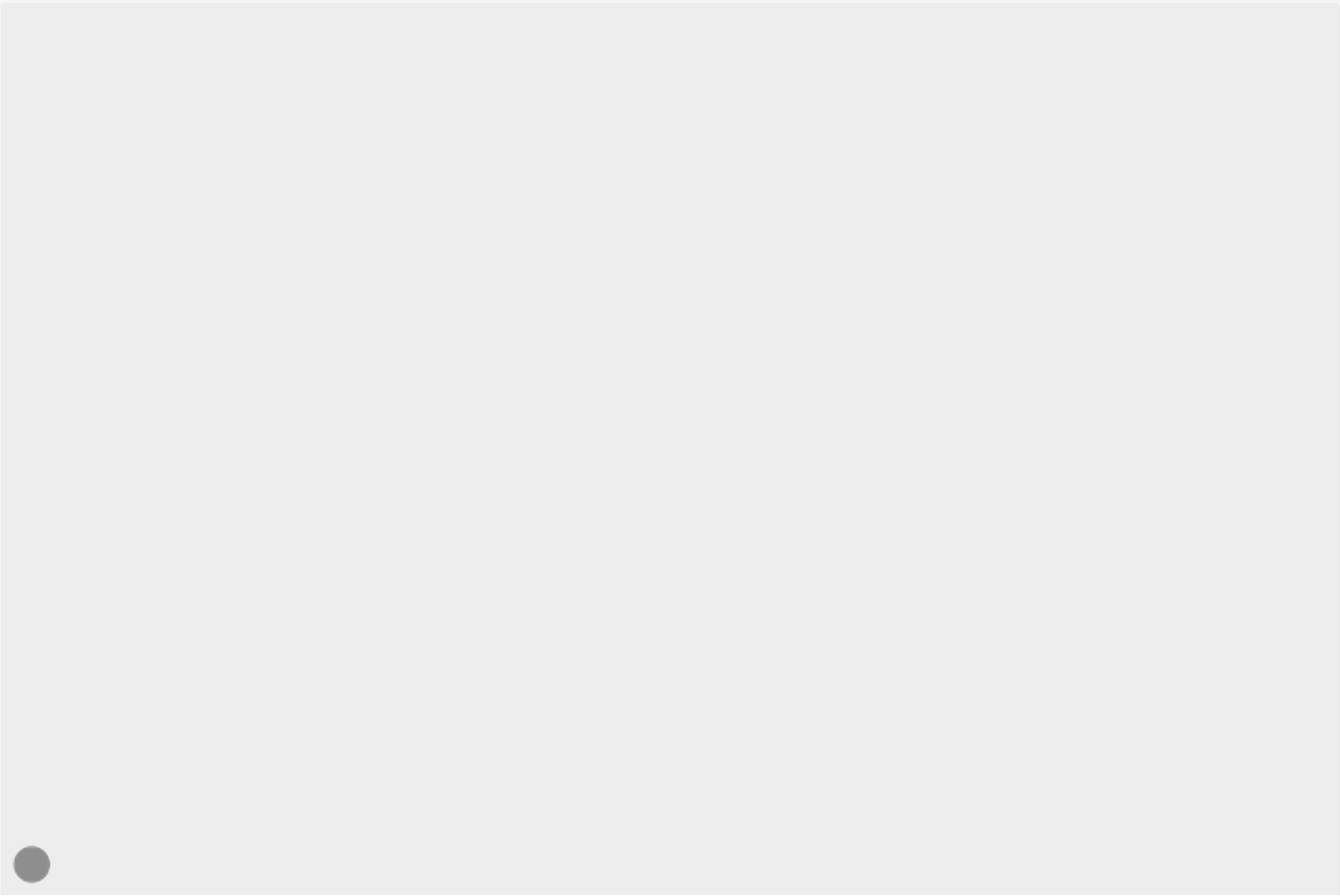
TCR Italy: Guidetti beffa Brigliadori ed è in Pole per Gara 1

CARICA COMMENTI

Riguardo questo articolo

Serie	TCR , TCR Italy
Evento	Imola II
Location	Imola
Piloti	Salvatore Tavano , Felice Jelmini , Marco Pellegrini , Eric Brigliadori
Team	Target Competition , Scuderia del Girasole , BF Motorsport , Cupra Racing , PMA Motorsport
Autore	Francesco Corgi

 DI TENDENZA OGGI



FORMULA 1 / INTERVISTA

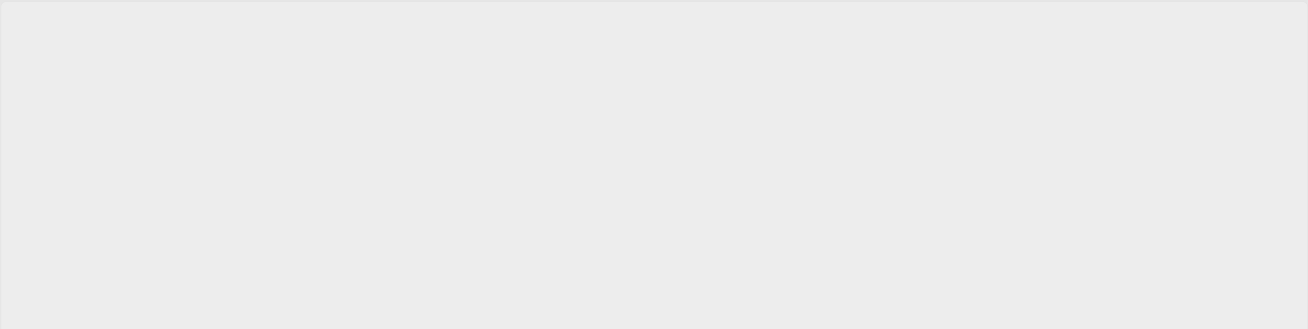
90

Barilla: "Invito Hamilton a guidare la 312B"

FORI

Alf

 ULTIME NOTIZIE



TRIT / ULTIME NOTIZIE

1m

TCR Italy: accolto l'appello PMA, Tavano diventa Campione 2020

TRIT /

Mich

ISCRIVITI ALLA NOSTRA NEWSLETTER



L'app di Motorsport.com

Accedi

Iscriviti a Motorsport.com

PRIME

Registrati gratis

Debrief newsletter

Feed RSS

Chi siamo

Serie

Tutti i campionati

TCR Italy

Formula 1

MOTO

RALLY

MONOPOSTO

ENDURANCE

Di più

Motorsport Network

Motorsport.tv

Motor1.com

Motorsportjobs.com

Giorgiopiola.com

Motorsportimages.com

Autosport.com

Contattaci

[Fai pubblicità con](#)

[Motorsport.com](#)

[Contatta il team](#)

Viale della Piramide

Cestia, 1/C

00153 Roma

Italy

© 2021 [Motorsport Network](#). Tutti i diritti riservati.

[Termini & Condizioni](#)

[Politica sui cookie](#)

[Politica sulla Privacy](#)

[Impostazioni Cookies](#)



TCR ITALY / ULTIME NOTIZIE



Articolo Precedente

TCR Italy: accolto l'appello PMA, Tavano diventa Campione 2020

Di: **Francesco Corgi**

La squadra di Jelmini si vede riassegnare la vittoria di Misano e quindi la classifica rivista vede prevalere il siciliano della Scuderia del Girasole per 4 punti su Brigliadori.

Salvatore Tavano è per la terza volta Campione del TCR Italy, dopo che oggi è stato accolto

l'appello di PMA Motorsport contro l'esclusione di Felice Jelmini da Gara 1 di Misano.

Come noto, domenica pomeriggio ad Imola il titolo era stato vinto da Eric Brigliadori, ma con la classifica sub-judice per via del ricorso che la squadra emiliana aveva presentato in seguito all'irregolarità riscontrata sulla Hyundai i30 N di Jelmini, vincitore in Romagna.

Leggi anche:

- [TCR Italy: ad Imola in 4 per un titolo che rischia il sub-judice](#)
- [TCR Italy: cambia ancora tutto, Brigliadori e Tavano pari!](#)

Oggi in tribunale si sono discusse tutte le carte bollate e PMA Motorsport è stata dichiarata dalla Giunta Sportiva di ACI Sport incolpevole del malfunzionamento del sensore per scaricare i dati dalla centralina della sua macchina in sede di verifiche tecniche, dunque a Jelmini viene restituito il successo e di conseguenza l'ordine di arrivo del 'Marco Simoncelli Circuit' vede scendere Brigliadori secondo e Tavano terzo.

Coi punti rivisti, alla fine ad avere la meglio è proprio quest'ultimo, che con la Cupra della Scuderia del Girasole termina la stagione a quota 164 punti, beffando proprio per 4 lunghezze Brigliadori. Il ragazzo della BF Motorsport domenica si era ritrovato a parità con il siciliano, ma aggiudicandosi il tricolore per il maggior numero di vittorie conseguite a bordo della sua Audi RS 3 LMS.

Con questo risultato, Jelmini invece riprende i 26 punti tolti e conclude con un bel terzo posto in classifica la sua prima annata nella serie. Per il lombardo è anche un sospiro di sollievo poiché gli viene riconosciuta l'onesta e la regolarità dell'operato del suo team.

A Tavano va il terzo campionato turismo vinto di fila da pilota Cupra, conquistato per altro con il nuovo modello Leon Competición che ha debuttato (con trionfo al Mugello) per la prima volta nelle sue mani proprio quest'anno.

Alla fine chi ci rimette senza colpe sono proprio Brigliadori e BF Motorsport, per tutta la stagione a dimostrare il loro valore portandosi a casa vittorie e podi meritatamente.

Tecnicamente ci sarebbero i margini per fare ulteriori ricorsi sulla faccenda, ma in conclusione possiamo affermare - senza nulla togliere a Tavano/Girasole, ci mancherebbe! - che questa è stata la stagione dall'esito più brutto che si potesse avere, con un campionato assegnato in tribunale in un anonimo venerdì pomeriggio e non in pista alla domenica sera appena sventolata la bandiera a scacchi.

Felice Jelmini, PMA Motorsport, Hyundai i30 N TCR



Foto di: Davide Cavazza

ARTICOLO PRECEDENTE

Michele Imberti vince il titolo TCR Italy DS

CARICA COMMENTI

Riguardo questo articolo

Serie	TCR , TCR Italy
Piloti	Salvatore Tavano , Felice Jelmini , Eric Brigliadori
Team	Scuderia del Girasole , BF Motorsport , Cupra Racing , PMA Motorsport
Autore	Francesco Corghi



DI TENDENZA OGGI



[FORMULA 1](#) / [INTERVISTA](#)

90

Barilla: "Invito Hamilton a guidare la 312B"

[FORI](#)

Alf



ULTIME NOTIZIE

[TRIT](#) / [ULTIME NOTIZIE](#)

1m

[TRIT](#) /

ISCRIVITI ALLA NOSTRA NEWSLETTER



L'app di Motorsport.com

Accedi

Iscriviti a Motorsport.com

PRIME

Registrati gratis

Serie

Tutti i campionati

TCR Italy

Formula 1

MOTO

Motorsport Network

Motorsport.tv

Motor1.com

Motorsportjobs.com

Giorgiopiola.com

Contattaci

Fai pubblicità con

[Mototsport.com](#)

[Contatta il team](#)

Viale della Piramide

[Debrief newsletter](#)

[RALLY](#)

[Motorsportimages.com](#)

[Cestia, 1/C](#)

[Feed RSS](#)

[MONOPOSTO](#)

[Autosport.com](#)

[00153 Roma](#)

[Chi siamo](#)

[ENDURANCE](#)

[Italy](#)

[Di più](#)

© 2021 [Motorsport Network](#). [Tutti i diritti riservati.](#)

[Termini & Condizioni](#)

[Politica sui cookie](#)

[Politica sulla Privacy](#)

[Impostazioni Cookies](#)



TCR ITALY / IMOLA II / ULTIME NOTIZIE

Articolo Precedente

Prossimo

Un'oasi nel paddock: ecco la nuova hospitality di Cupra-Girasole

Di: **Stefano Reali**

Il team di Tarcisio Bernasconi ad Imola ha portato il suo nuovo gioiellino: un ambiente molto intimo e accogliente, ideato dal patron della Scuderia del Girasole con oggetti costruiti a mano che danno un piacevole gusto retrò.

Chi segue le gare di Motorsport in pista, negli anni si è imbattuto in strutture o hospitality incredibili più o meno “grandi”, fino ad arrivare ai “condomini” della Formula 1.

In occasione dell'ultimo appuntamento del TCR Italy ad Imola, ha debuttato il “Cupra Garage” la struttura della Scuderia del Girasole by Cupra Racing che fa capo a Tarcisio Bernasconi.

Un progetto ex-novo, nato dall'idea dello stesso Bernasconi e realizzato in collaborazione con la Maker di Sumirago di Enzo Montalbetti; un pezzo unico in tutti i sensi che ricalca a pieno il marchio, i suoi colori ufficiali - rame e blu petrolio - sobrietà ed eleganza allo stesso tempo.

“Pensavo ormai di portarlo in pista nel 2021, ma alla fine era pronto e non ho resistito”, spiega Bernasconi a Motorsport.com mentre ci mostra questo gioiellino.

Il tutto è stato pensato per accogliere le persone in un ambiente familiare, ogni particolare è stato scelto con cura, molti oggetti hanno un glorioso passato, come ad esempio la cassettiera e la scrivania delle Poste dell'800, restaurate e portate nuovamente in vita per raccontare la propria storia.

I colori che predominano sono ovviamente quelli ufficiali, ma la struttura al momento non è ancora completa perché manca ancora la terrazza: “Sporgerà di circa quattro metri dalla struttura e potrà “ospitare” una vettura”, continua Bernasconi.

La rampa di ingresso è già operativa per l'accesso ai portatori di handicap. Nell'ambiente principale, i piedi dei tavoli e delle sedie - rivestite in pelle - sono fatti a mano.

L'illuminazione interna è soffusa il tanto che basta per rendere l'atmosfera calda, con gli accessori disseminati che arricchiscono ancora di più la “familiarità”.

Il secondo ambiente è molto “intimo” con un tavolo sospeso attorniato da sgabelli, ottimale per fare i briefing e lavorare, dotato di tutte di tutti gli “accessori” necessari.

Tra le peculiarità possiamo mettere al primo posto l'assenza di fili a vista per l'alimentazione delle varie postazioni interne, ove le casse stereo allietano gli ospiti con la musica.

Due TV a schermo piatto coprono tutta la sala principale, dove capeggia il logo Cupra retroilluminato.

All'esterno le due “ali” richiamano il logo Cupra e l'intera struttura è completata da fari e strisce di led Blu.

Il tutto è operativo nell'arco delle due ore, le strutture interne si ripiegano su se stesse e le “ali” richiudibili ricompattano tutto nella parte centrale.

Ed eccoci pronti per un altro viaggio, un'altra avventura con la sensazione essere in casa propria.

Hospitality Scuderia del Girasole by Cupra Racing



Foto di: Fabiola Forchini

ARTICOLO PRECEDENTE

Brigliadori, Re in punta di piedi: "E dovevo

PROSSIMO ARTICOLO

Imberti, Campione TCR DSG con umiltà: "Mi sono anche trattenuto!"

CARICA COMMENTI

Riguardo questo articolo

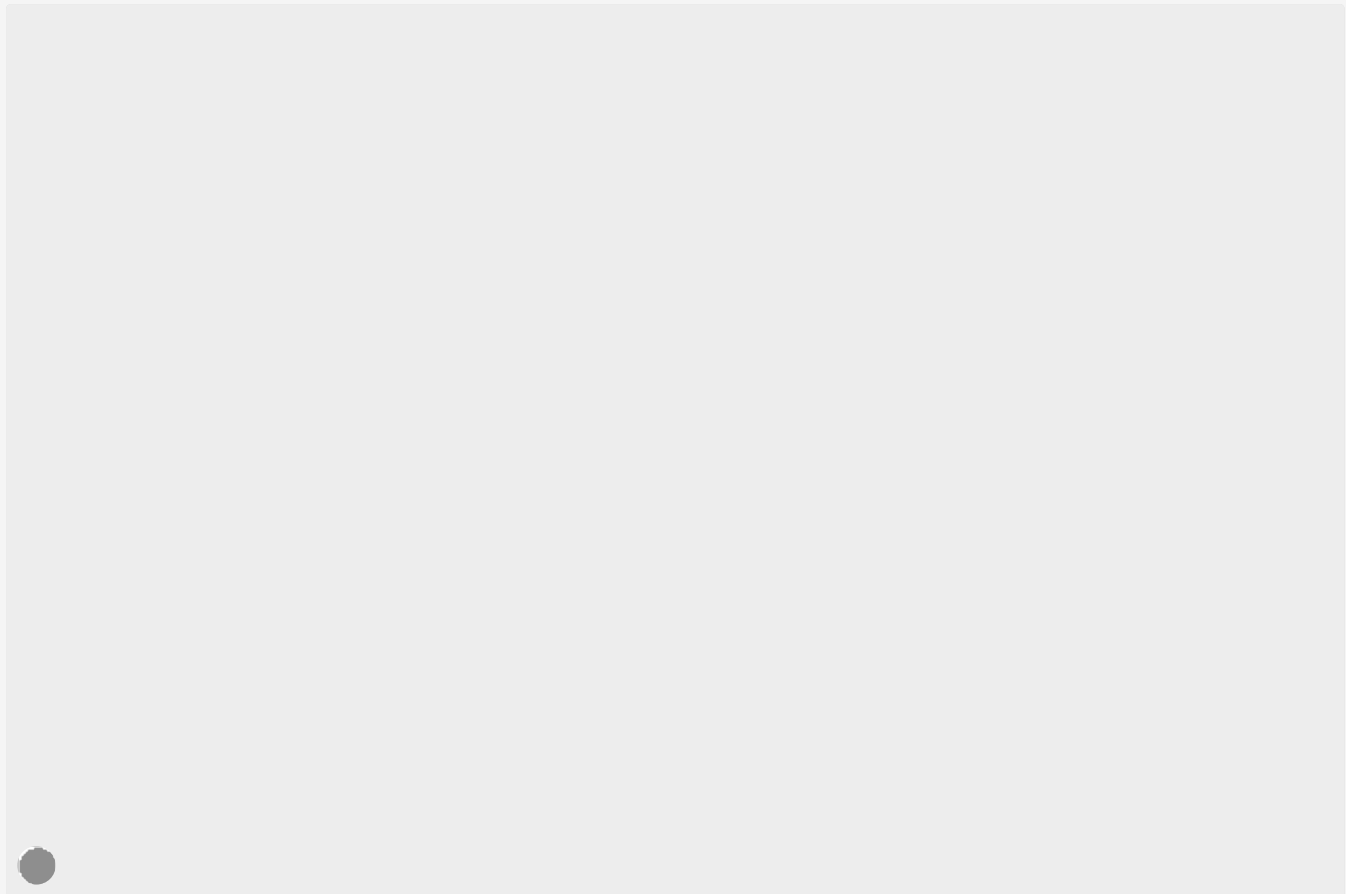
Serie [TCR](#) , [TCR Italy](#)

Evento [Imola II](#)

Location [Imola](#)

Team [Scuderia del Girasole](#) , [Cupra Racing](#)

Autore [Stefano Reali](#)



FORMULA 1 / INTERVISTA

90

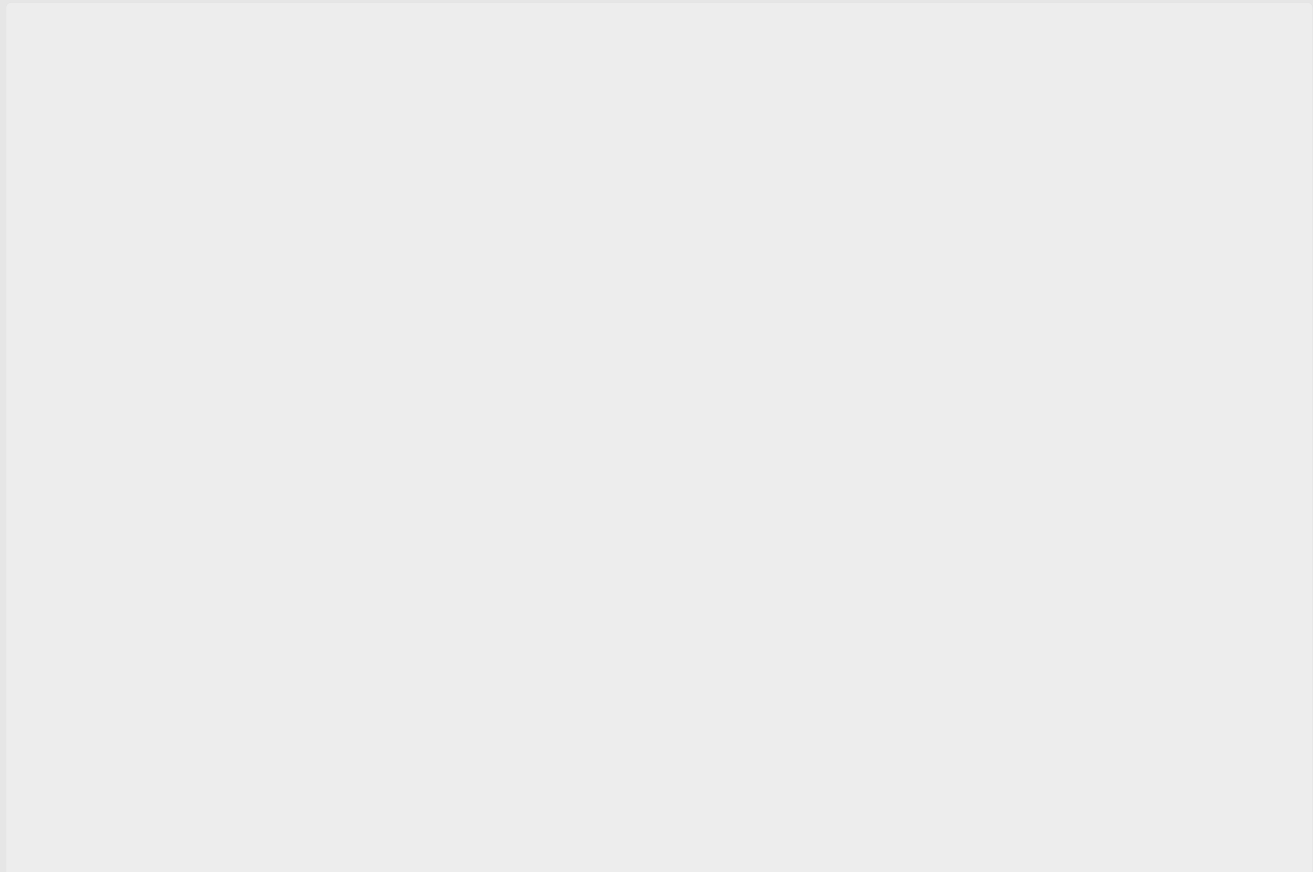
FORI

Barilla: "Invito Hamilton a guidare la 312B"

Alf



ULTIME NOTIZIE



TCR Italy: accolto l'appello PMA, Tavano diventa Campione 2020

Mich

ISCRIVITI ALLA NOSTRA NEWSLETTER



L'app di Motorsport.com

[Accedi](#)[Iscriviti a Motorsport.com](#)[PRIME](#)

Serie

[Tutti i campionati](#)[TCR Italy](#)[Formula 1](#)

Motorsport Network

[Motorsport.tv](#)[Motor1.com](#)[Motorsportjobs.com](#)

Contattaci

[Fai pubblicità con](#)[Mototsport.com](#)[Contatta il team](#)

Registrati gratis

MOTO

Giorgiopiola.com

Viale della Piramide

Debrief newsletter

RALLY

Motorsportimages.com

Cestia, 1/C

Feed RSS

MONOPOSTO

Autosport.com

00153 Roma

Chi siamo

ENDURANCE

Italy

Di più

© 2021 [Motorsport Network](#). Tutti i diritti
riservati.

[Termini & Condizioni](#)

[Politica sui cookie](#)

[Politica sulla Privacy](#)

[Impostazioni
Cookies](#)