



# Hyundai vince, ma Cupra è leader

**TAVANO BALZA IN VETTA ALLA CLASSIFICA TRICOLORE CON FELICE JELMINI  
SI AGGIUDICA LA GARA DEL SABATO E DAMIANO REDUZZI QUELLA DELLA DOMENICA**

**I**MOLA – Giro di boa per il campionato italiano TCR Italy che sul circuito del Santerno ha offerto un nuovo cambio al vertice della classifica tricolore, dopo due gare ricche di colpi di scena. Per il terzo dei sei round in calendario si sono aggiunti anche dei nuovi protagonisti: il forte pilota macedone Igor Stefanovski, su Hyundai, il diciassettenne Jacopo Guidetti, già nel TCR Italy lo scorso anno, ma ora al debutto sulla Honda di MM Motorsport, e Damiano Reduzzi su Hyundai di Trico WRT, costretto a saltare la tappa di Misano per un'ernia del disco, ma rientrato in grande spolvero, tanto da aggiudicarsi una seconda posizione in gara1 e una vittoria in gara2. Ritorno al successo anche per Felice Jelmini su Hyundai, autore di un sabato trionfale, ma in difficoltà la domenica. Sul podio anche Eric Brigliadori, su Audi di BF Motorsport, terzo in gara1, il campione in carica Salvatore Tavano, su CUPRA della Scuderia del Girasole by CUPRA Racing, e Stefanovski, terzo in gara2. Il podio vale oro per Tavano, che grazie anche al quinto posto di gara1 torna in vetta alla classifica di campionato con la nuova CUPRA, in anteprima mondiale al TCR Italy.

Le schermaglie sono iniziate fin dalle qualifiche, il più veloce si è rivelato Felice Jelmini: il 25enne lombardo ha siglato il miglior crono in 1'52"523, staccando di poco meno di 2 decimi il diciassettenne Jacopo Guidetti, e i due si sono ripromessi di fare subito scintille. Partenza in seconda fila per Reduzzi e Tavano. In gara1, confronti ravvicinati, sorpassi al limite e colpi di scena a non finire, nonostante tre interventi della safety car. La gara è partita proprio in

di **Fiammetta La Guidara**

regime di neutralizzazione per via di alcune gocce di pioggia ma dopo un giro sono già iniziate le ostilità, con Felice Jelmini bravo a scattare in testa dalla pole position, incalzato da Guidetti, Reduzzi e Tavano.

Dalla sesta posizione è risalito bene il macedone Stefanovski, che dopo aver sorpassato Tavano è andato alla caccia di Guidetti, mentre Reduzzi era già in seconda posizione. Poco dopo l'uscita in ghiaccia di Stefanovski ha innescato l'ingresso della safety car, e alla ripartenza Jelmini ha riguadagnato un leggero vantaggio su Reduzzi. Brigliadori è riuscito a sorpassare un Tavano in difficoltà con la nuova CUPRA, che poco dopo ha ceduto la posizione anche a Jacopo Guidetti. La gara si è conclusa in regime di safety car, innescata dall'uscita di scena di Francesca Raffaele su Audi di BF Motorsport, con Jelmini vittorioso davanti a Reduzzi e Brigliadori. Fra le DSG, vittoria per Eric Scalvini su CUPRA della Scuderia del Girasole, davanti a Michele Imberti su CUPRA di Elite Motorsport e Francesco Savoia, su Audi di Grettaracing XEO Group.

In gara2, con lo schieramento di partenza determinato dalle qualifiche, ma con le prime otto posizioni invertite, dalla pole position è scattato bene al comando Matteo Pellegrini, incalzato da Igor Stefanovski e Salvatore Tavano. Con l'asfalto reso viscido dalla pioggia, Stefanovski ha fatto una digressione in ghiaccia ed è finito in quinta posizione, mentre Tavano è andato all'attacco di Pellegrini, incappato in un errore al quarto passaggio, e rientrato in terza piazza.



Con la pista libera davanti a sé, Tavano ha accumulato un certo margine di vantaggio, mentre alle sue spalle è risalito Pellegrini, che si è liberato di Guidetti. A 10 minuti dalla fine, l'uscita di scena di Carlotta Fedeli ha reso necessario l'ingresso della safety car e alla ripartenza la gara ha offerto due giri incandescenti. Pellegrini (penalizzato di 5 secondi per irregolarità in griglia di partenza) è andato all'attacco di Tavano, facendogli perdere due posizioni alla Rivazza. All'ultimo giro, Reduzzi ha "bussato" a Pellegrini inducendolo a dargli strada, cogliendo la seconda vittoria stagionale davanti a Tavano e Stefanovsky. Per un contatto con Eric Scalvini è stata comminata una penalità di 5 secondi anche a Eric Brigliadori, quinto al traguardo ma dodicesimo in classifica. Ai piedi del podio Guidetti, mentre Jelmini ha concluso settimo. Fra le DSG, vittoria per Michele Imberti, con la CUPRA di Elite, davanti a Eric Scalvini e Matteo Poloni su Audi.

La rivincita è fissata per il weekend del 18-20 settembre sul circuito di Vallelunga.

#### **Felice Jelmini - Vincitore di gara1**

«Non è stato semplice», ha dichiarato Felice Jelmini dopo la vittoria del sabato. «Sono riuscito a ottenerne un bel vantaggio nella prima parte della gara, ma la safety ha mischiato le carte in tavola. Ho provato a scappare nuovamente nonostante la pressione dei miei avversari. Sono davvero soddisfatto di questo risultato. La vettura è davvero perfetta, frutto di un lavoro eccezionale di tutta la nostra squadra. Gara2 è stata davvero difficile. Dopo il contatto e l'escursione fuori pista per evitare una vettura che si è girata di fronte a me, la stabilità della nostra Hyundai è stata compromessa. Ho continuato a correre senza prendere rischi per arrivare fino in fondo, in modo da ottenere punti importanti in ottica campionato».

#### **SFIDE PIENE DI SORPRESE**

**In apertura Jelmini chiude davanti a tutti in gara-1. Sopra, Stefanovsky, terzo in gara-1. In alto Reduzzi a segno in gara-2 davanti a Tavano, in alto a destra, tornato leader del campionato**

#### **Damiano Reduzzi - Vincitore di gara2**

«La terapia di preparazione fisica ha dato i suoi frutti, sono stato performante per tutto il weekend. Gara1 è stata combattuta e difficile per le temperature e la gestione delle gomme e dei freni. Alla ripartenza della safety car ho provato a attaccare Jelmini, ma standogli così vicino le gomme sono uscite dalle temperature ideali e sono andato largo perdendo un po' il contatto. In gara2 mi sono proprio divertito, ero consapevole che dovevo partire forte ma anche conservare le gomme perché erano rain e aveva smesso di piovere. Sono stato agevolato dal contatto fra Pellegrini e Tavano, e quando li ho sorpassati sono andato, ho fatto anche il giro più veloce della gara».

#### **Salvatore Tavano - Leader del TCR Italy**

«Il weekend di Imola è iniziato un po' in salita, non avendo mai girato su questa pista con la nuova CUPRA Leon Competición. I 140 kg di zavorra inflitti dal regolamento certo non ci hanno aiutato, ma abbiamo lavorato molto per cercare di trovare un setup ottimale e i progressi sono stati evidenti giorno per giorno» ha dichiarato il pilota della Scuderia del Girasole by CUPRA Racing, Salvatore Tavano. «Gara2 sembrava già vinta, ma l'ingresso della safety car a pochi minuti dal traguardo ha annientato quei secondi di vantaggio che ero riuscito ad accumulare e dopo la ripartenza ci siamo dovuti accontentare della seconda posizione, che comunque ci permette di tornare in vetta alla classifica del campionato. In generale è stato un weekend positivo, perché abbiamo portato a casa il massimo che potevamo», ha concluso Tavano. ●

#### **TCR ITALY**

**Gara-1:** 1. Jelmini (Hyundai i30 N Tcr) 13 giri in 28'27"614 alla media di 134,0 km/h; 2. Reduzzi (Hyundai i30 N Tcr) a 0"457; 3. Brigliadori (Audi Rs3 Lms) a 0"953; 4. Guidetti (Honda Civic Fk7 Tcr) a 2"053; 5. Guastamacchia (Hyundai i30 N Tcr) a 2"182; 6. Tavano (Cupra Leon Competitor) a 2"331; 7. Scalvini (Cupra Tcr Dsg) a 2"492; 8. Imberti (Cupra Tcr Dsg) a 2"753; 9. Pellegrini (Cupra Leon Competitor) a 10"435; 10. Carminati (Hyundai i30 N Tcr) a 10"743; 11. Savoia (Audi Rs3 Lms Dsg Tcr) a 10"819; 12. Giardelli (Honda Civic Fk7 Tcr) a 10"972; 13. Poloni (Audi Rs3 Lms Dsg Tcr) a 11"490; 14. Romagnoli (Vw Golf Gti Dsg Tcr) a 11"703; 15. Mugelli (Honda Civic Fk7 Tcr) a 12"260; 16. Paolino (Honda Civic Fk2 Tcr) a 13"013; 17. Gurrieri (Hyundai i30 N Tcr) a 14"362; 18. Guidi (Cupra Tcr Dsg) a 19"354; 19. Guidi (Cupra Tcr Dsg) a 22"351; 20. Paolino (Honda Civic Fk2 Tcr) a 1 giro; 21. Fedeli (Vw Golf Gti Dsg Tcr) a 3 giri.

**Giro più veloce:** 1. Reduzzi (Hyundai i30 N Tcr) 12 giri in 27"560 alla media di 129,1 km/h; 2. Tavano (Cupra Leon Competitor) a 2"777; 3. Stefanovsky (Hyundai i30 N Tcr) a 2"991; 4. Brigliadori (Audi Rs3 Lms Seg) a 3"447; 5. Guidetti (Honda Civic Fk7 Tcr) a 4"522; 6. Imberti (Cupra Tcr Dsg) a 5"342; 7. Carminati (Hyundai i30 N Tcr) a 5"442; 8. Jelmini (Hyundai i30 N Tcr) a 5"661; 9. Pellegrini (Hyundai i30 N Tcr) a 5"758; 10. Guastamacchia (Hyundai i30 N Tcr Seg) a 6"237; 11. Scalvini (Cupra Tcr Dsg) a 6"582; 12. Poloni (Audi Rs3 Lms Dsg Tcr) a 6"793; 13. Mugelli (Honda Civic Fk7 Tcr) a 8"050; 14. Pellegrinelli (Cupra Leon Competitor) a 10"966; 15. Romagnoli (Vw Golf Gti Dsg Tcr) a 11"994; 16. Antonello (Cupra Leon Competitor) a 12"219; 17. Raffaele (Audi Rs3 Lms Seg) a 14"362; 18. Gurrieri (Cupra Tcr Dsg) a 19"354; 19. Guidi (Cupra Tcr Dsg) a 22"351; 20. Paolino (Honda Civic Fk2 Tcr) a 1 giro; 21. Fedeli (Vw Golf Gti Dsg Tcr) a 3 giri.

**Giro più veloce:** il 12° di Reduzzi in 2'02"433 alla media di 144,3 km/h.

**Campionato:** 1. Tavano 92 punti; 2. Pellegrini 83; 3. Brigliadori 82; 4. Jelmini 75; 5. Reduzzi 71; 6. Carminati 60; 7. Imberti 53; 8. Scalvini 33; 9. Guastamacchia 32; 10. Girolami, Guidetti 30.

TCR

# TCR Italy: due vincitori e un leader a Imola

Felice Jelmini e Damiano Reduzzi su Hyundai si aggiudicano le due gare sulla pista del Santerno. Con un secondo e un quinto posto Salvatore Tavano sulla nuova CUPRA torna in vetta alla classifica tricolore



**FIAMMETTA LA GUIDARA** 02 set - 17:44

[TCR ITALY IMOLA](#)

0

Il TCR Italy è sbarcato lo scorso weekend sul circuito di Imola per **il terzo dei sei round previsti in campionato**. Il clima arroventato del venerdì per le prove libere e le qualifiche, e anche del sabato per gara1, ha ceduto il posto **alla pioggia la domenica mattina**, costringendo i piloti a

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse: Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

[Accetta e chiudi](#)

quinto e un secondo posto la vetta della classifica tricolore torna nelle mani del campione in carica Salvatore Tavano sulla CUPRA della Scuderia del Girasole by CUPRA Racing.



## Gara1

La gara è partita in regime di safety car per via di alcune gocce di pioggia ma dopo un giro di neutralizzazione ha preso subito il via, con Felice Jelmini bravo a scattare in testa dalla pole position, incalzato da **Jacopo Guidetti, Damiano Reduzzi e Salvatore Tavano**, con Michele Imberti primo delle DSG.

Dalla sesta posizione è risalito subito bene il macedone **Igor Stefanovski**, che dopo aver sorpassato Tavano è andato alla caccia di Guidetti, mentre Reduzzi era già in seconda posizione. Poco dopo l'uscita in ghiaia di Stefanovski ha innescato l'ingresso della safety car, e alla ripartenza Jelmini è stato bravo a riprendere un leggero vantaggio su **Damiano Reduzzi**, che ha provato in tutti i modi a

Con il tuo consenso dell'utente, noi e i nostri partner utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:  
Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

[Accetta e chiudi](#)

portacolori del team TRICO WRT, e l'auar RS3 LMS di BR Motorsport, con l'autore della doppietta di Misano **Eric Brigliadori**. Quarta posizione per Jacopo Guidetti su Honda, davanti a Salvatore Tavano su CUPRA.

Nella top ten la Hyundai di **Mauro Guastamacchia**, la seconda CUPRA della Scuderia del Girasole con **Simone Pellegrinelli**. Dodicesimo **Alessandro Giardelli**, al debutto sulla Honda Civic di MM Motorsport, quindicesimo il suo compagno di squadra **Max Mugelli**, che si è piazzato davanti a **Federico Paolino**. Diciottesimo la Hyundai di Ettore Carminati. Ventesimo al traguardo **Marco Pellegrini** dopo il problema tecnico.

## **Gara2**

Con lo schieramento di partenza determinato dalle qualifiche, ma con le prime otto posizioni invertite, dalla pole position è scattato bene al comando **Matteo Pellegrini**, incalzato da Igor Stefanovski e Salvatore Tavano. **Con l'asfalto reso viscido dalla pioggia**, Stefanovski ha fatto una digressione in ghiaia ed è finito in quinta posizione, mentre **Tavano è andato all'attacco di Pellegrini**, incappato in un errore al quarto passaggio, e rientrato in terza piazza.

Con la pista libera davanti, **il campione in carica Tavano ha accumulato un certo margine di vantaggio**, mentre alle sue spalle è risalito Pellegrini, che si è liberato di Guidetti, poi sorpassato anche da Stefanovski e da Reduzzi.

A 10 minuti dalla fine, **l'uscita di scena di Carlotta Fedeli ha reso necessario l'ingresso della safety car** per rimuovere la sua Volkswagen Golf e alla ripartenza la gara ha offerto due

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:  
Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

**Accetta e chiudi**

commessa una penuria di 5 secondi anche a **ERIC BRIGLIADORI**, quinto al traguardo ma dodicesimo in classifica. Ai piedi del podio **Jacopo Guidetti**. Sesta posizione per **Ettore Carminati** su Hyundai davanti al vincitore di gara **Felice Jelmini**, poi **Marco Pellegrini** e **Mauro Guastamacchia**, tutti su Hyundai. Per quanto riguarda le altre TCR con cambio sequenziale, dodicesimo **Max Mugelli** su Honda davanti a **Eric Brigliadori** su Audi e **Simone Pellegrinelli** su CUPRA, sedicesima **Francesca Raffaele** su Audi, diciottesimo **Riccardo Romagnoli**, ventesimo **Federico Paolino** su Honda.

Da segnalare il ritiro di **Francesco Savoia**, su Audi di GretaRacing XEO Group e di **Alessandro Giardelli**, su Honda di MM Motorsport.



## Il campionato TCR DSG

Fra le TCR DSG **Eric Scalvini** con la CUPRA della Scuderia del Girasole: tornato nel campionato dalla gara di Misano, ha

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:  
Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

[Accetta e chiudi](#)

eggerianamente una aggressione in gara. A completare la classifica DSG, **Carlotta Fedeli** su Golf, **Fabio Antonello** su Cupra e **Nicola Guida** sulla Cupra della Scuderia del Girasole.

**In gara2 vittoria per Michele Imberti**, con la CUPRA di Elite Motorsport, **quinto assoluto. Seconda piazza per Eric Scavolini** davanti a Matteo Poloni su Audi. Undicesimo assoluto, e terzo delle DSG, **Matteo Poloni** su Audi, che precede **Max Mugelli** su Honda di MM Motorsport e **Eric Brigliadori** su Audi di BF Motorsport. **Quinto Fabio Antonello**, su CUPRA davanti a Nicola Guida, su CUPRA della Scuderia del Girasole, seguito dal compagno di squadra Raffaele Gurrieri e da Carlotta Fedeli su Golf.

[GP Italia, Marko: Red Bull da mondiale, nel 2012 60 punti dietro la Ferrari](#)



Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:  
Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

[Accetta e chiudi](#)



## a Imola



## La Giulietta Veloce torna nel WTCR



## TCR Italy: Pole position per Jelmini su Hyundai a Misano



## TCR Italy Misano: Tavano leader del venerdì



## TCR Italy: rocambolesca gara2 al Mugello

### COMMENTI

[Login](#)

Scrivi un commento

0 commenti

[Ordina](#) • [Iscriviti](#) • [RSS](#)

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:  
Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)[Accetta e chiudi](#)



## IN EDICOLA

Il settimanale leader in Europa nel motorsport.

[Abbonati alla rivista >](#)

[EDIZIONE DIGITALE](#)

### PISTA



**Kart, ACI sospende le licenze ai Corberi e al kartodromo**



**NASCAR: a Talladega photofinish con penalità**



**Kart, mea culpa Corberi: 'Non correrò mai più'**

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:

Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

[Accetta e chiudi](#)



Cerca



Menu

Conti Editore S.r.l  
Copyright © 2016

Partita IVA  
00500101209

Tutti i diritti Riservati

## ESPLORA

[FORMULA 1](#)

[PISTA](#)

[RALLY](#)

[MONDO RACING](#)

[VIDEO](#)

[FOTO](#)

## INFORMAZIONI

[PUBBLICITÀ](#)

[EDIZIONE DIGITALE](#)

[SFOGLIA LA RIVISTA](#)

[ABBONAMENTI](#)

[CONDIZIONI GENERALI DI UTILIZZO  
DEI SITI E DI VENDITA](#)

[NOTE LEGALI](#)

[COOKIE POLICY](#)

[PRIVACY POLICY](#)

[MAPPA DEL SITO](#)

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:

Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

[Accetta e chiudi](#)

TCR

# TCR Italy: la sfida continua a Imola

Ben 25 vetture al via e 6 Case rappresentate per il terzo round in programma nel weekend del 29 e 30 agosto sul circuito del Santerno



**FIAMMETTA LA GUIDARA** 26 ago - 17:34

**TCR IMOLA**

0

Il TCR Italy è pronto a ripartire dopo la breve pausa estiva: l'appuntamento con il terzo round della stagione è per questo weekend - 29 e 30 agosto - sul circuito di Imola, dove il meteo sarà poco clemente, con temperature annunciate sopra i 35°C.

**Ben 25 le vetture al via e sei Case rappresentate : Audi.**

Con il tuo consenso dell'utente, noi e i nostri partner utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'Informativa sulla privacy presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse: Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

[Accetta e chiudi](#)

**Stefanovski** al debutto stagionale ma già presente nel TCR Italy in passato. Un ritorno anche quello del giovanissimo **Jacopo Guidetti**, al via sulla Honda di MM Motorsport.

Il campionato ospita in anteprima mondiale le nuove CUPRA, schierate dalla Scuderia del Girasole by CUPRA Racing, con al volante il campione in carica **Salvatore Tavano** e la new entry **Simone Pellegrinelli**. Le principali rivali delle CUPRA, nei primi due round, si sono rivelate le Hyundai, rappresentate da un folto plotone di piloti: oltre a **Marco Pellegrini**, **Felice Jelmini** e **Damiano Reduzzi**, troviamo sulla vettura coreana anche **Igor Stefanovski**, **Ettore Carminati** e **Mauro Guastamacchia**.

Ben rappresentate anche le Honda, con il diciassettenne **Jacopo Guidetti** che affiancherà l'esperto **Max Mugelli** con i colori di MM Motorsport, mentre **Federico Paolino** sarà al via con il team BD Racing.

Completano il parco partenti delle vetture con cambio sequenziale, due Audi di BF Motorsport con al volante la diciottenne **Francesca Raffaele** con il ventenne **Eric Brigliadori**, autore di due vittorie a Misano e due Opel, con romano **Andrea Argenti** e il viterbese **Nello Nataloni**.



Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:  
Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

[Accetta e chiudi](#)

uagli attacchi del recente campione in carica **Eric Scalvini** su CUPRA della Scuderia del Girasole, ma anche da **Alessandro Giardelli**, al debutto sulla Honda di MM Motorsport, e da **Matteo Poloni**, su Audi, secondo in classifica.

Hanno ben figurato nei primi due round della stagione, e sono attesi ad una conferma, anche la romana **Carlotta Fedeli**, su Volkswagen Golf gestita dal team del papà Roberto, e attualmente terza in classifica, **Francesco Savoia**, su Audi di BF Motorsport, e **Riccardo Romagnoli**, su Volkswagen Golf.

Al via anche i due portacolori della Scuderia del Girasole by CUPRA Racing **Raffaele Gurrieri**, pilota siciliano che guida con il solo ausilio delle mani, e il romano **Nicola Guida**, che ha debuttato nel TCR Italy DSG alla fine dello scorso anno, vincendo la sua prima gara a Monza.

Da tenere d'occhio anche il rookie **Fabio Antonello** su CUPRA, che completa lo schieramento di partenti del campionato italiano TCR Italy DSG a Imola.

## In diretta TV

**Gara1 scatterà sabato 29 agosto alle ore 14.15 e gara2 prenderà il via domenica 30 agosto alle 11.35.** Le due gare saranno trasmesse in diretta televisiva sul canale 228 di **SKY – MS Motor TV** – e in live streaming sul [sito di ACI Sport](#) e [sulla pagina Facebook del campionato](#).

[Il nuovo numero di As Gold Collection è in uscita dal prossimo 29 agosto: Ve la diamo noi l'America](#)

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:  
Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

[Accetta e chiudi](#)



## EDIZIONE DIGITALE

Acquista l'edizione digitale e resta sempre aggiornato

[ABBONATI ALLA RIVISTA](#)

[Tutte le news di TCR >](#)



TI INTERESSARTI ANCHE



**La Giulietta Veloce torna nel WTCR**



**TCR Italy: Pole position per Jelmini su Hyundai a Misano**



**TCR Italy Misano: Tavano leader del venerdì**



**TCR Italy: rocambolesca gara 2 al Mugello**

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:

Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

[Accetta e chiudi](#)

[Login](#)

Scrivi un commento

0 commenti

[Ordina](#) • [Iscriviti](#) • [RSS](#)**Leclerc: "Siete pronti a sfidarmi in Formula 1... e a perdere?"**  
**VIDEO**[TUTTI I VIDEO](#)

## IN EDICOLA

Il settimanale leader in Europa nel motorsport.

[Abbonati alla rivista >](#)[EDIZIONE DIGITALE](#)

## PISTA

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:  
Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)[Accetta e chiudi](#)



**Kart, la FIA apre un'indagine su Corberi e i fatti di Lonato**



**IndyCar: Power domina, Newgarden accorta ancora**



Conti Editore S.r.l  
Copyright © 2016

Partita IVA  
00500101209

Tutti i diritti Riservati

## ESPLORA

[FORMULA 1](#)

[PISTA](#)

[RALLY](#)

[MONDO RACING](#)

[VIDEO](#)

[FOTO](#)

## INFORMAZIONI

[PUBBLICITÀ](#)

[EDIZIONE DIGITALE](#)

[SFOGLIA LA RIVISTA](#)

[ABBONAMENTI](#)

[CONDIZIONI GENERALI DI UTILIZZO  
DEI SITI E DI VENDITA](#)

[NOTE LEGALI](#)

[COOKIE POLICY](#)

[PRIVACY POLICY](#)

[MAPPA DEL SITO](#)

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:

Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

[Accetta e chiudi](#)

TCR

# Imola: CUPRA in vetta al TCR Italy

“Gara2 a Imola sembrava già vinta, ma l’ingresso della safety car a pochi minuti dal traguardo ha annientato quei secondi di vantaggio che ero riuscito ad accumulare...” dice Tavano, nuovo leader del tricolore dopo Imola



FLG 02 set - 17:43

[TCR ITALY](#) [CUPRA](#) [TAVANO](#)

0

*“Il weekend di Imola è iniziato un po’ in salita, non avendo mai girato su questa pista con la nuova CUPRA Leon Competición. I 140 kg di zavorra inflitti dal regolamento certo non ci hanno aiutato, ma abbiamo lavorato molto per cercare di trovare un setup ottimale e i nuovi pneumatici sono stati guidanti giorno per giorno.”*

Con il tuo consenso dell'utente, noi e i nostri partner utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse: Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)[Accetta e chiudi](#)

## L'esperienza di Tavano

Con una quinta piazza in Gara1 e una sofferta seconda posizione in Gara2 sul Santerno, la CUPRA Leon Competición di Salvatore Tavano porta il pilota siciliano in testa alla classifica, in un weekend caratterizzato dalla pioggia. Infatti la gara disputata sabato ha visto la safety car protagonista della sfida per ben tre volte. La gara di domenica è andata meglio, ma non è stata libera di complicazioni. La pioggia venuta giù durante tutta la mattina ha spinto i piloti a scegliere gomme rain, mentre il sole è poi spuntato nel corso della gara, costringendo i piloti a gestire al meglio gomme e premiando la guida "pulita".

Salvatore Tavano ancora una volta ha dimostrato la sua esperienza, facendo una gara pulita e corretta, che l'ha visto in testa fino al momento dell'intervento della safety car, a poco più di 8 minuti dalla fine della gara. Alla guida della sua CUPRA è riuscito a tagliare il traguardo in terza posizione, ma con la penalità imposta al suo concorrente su Hyundai, Tavano ha di fatto siglato la seconda piazza: punti preziosi, che lo proiettano in testa al campionato.

*"Gara2 sembrava già vinta, ma l'ingresso della safety car a pochi minuti dal traguardo ha annientato quei secondi di vantaggio che ero riuscito ad accumulare e dopo la ripartenza ci siamo dovuti accontentare della seconda posizione, che comunque ci permette di tornare in vetta alla classifica del campionato. In generale è stato un weekend positivo, perché abbiamo portato a casa il massimo che potevamo" ha concluso*

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:  
Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

[Accetta e chiudi](#)



## **Tarcisio Bernasconi: "Stiamo lavorando sullo sviluppo"**

*“Questa tappa era il giro di boa del TCR Italy e sono contento di uscire da Imola in testa al campionato”, ha detto **Tarcisio Bernasconi**, team manager della Scuderia del Girasole by CUPRA Racing. “Stiamo lavorando molto sullo sviluppo della nuova CUPRA TCR Leon Competicion e sono soddisfatto delle reazioni che ha, in relazione ai nostri interventi.*

*“Il campionato è ancora lungo e quest’anno è particolarmente agguerrito, una griglia con circa 25 vetture per ogni tappa e 6 costruttori ben rappresentati. E ciò ci motiva ulteriormente per affrontare la seconda metà della stagione 2020 del TCR Italy con grande determinazione e impegno”.*

## **Pierantonio Vianello: “Ogni tappa conta”**

*“Quest’anno la concorrenza e il livello del Campionato TCR Italy è notevole e questo fa sì che chiudiamo una gara pensando già a come migliorare per affrontare con decisione la successiva, poiché i campionati si vincono gara dopo gara, con costanza e determinazione”. ha commentato **Pierantonio Vianello**.*

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:  
Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

[Accetta e chiudi](#)



## EDIZIONE DIGITALE

Acquista l'edizione digitale e resta sempre aggiornato

[ABBONATI ALLA RIVISTA](#)

[Tutte le news di TCR >](#)



TERESSARTI ANCHE



**TCR Italy: la sfida continua a Imola**



**La Giulietta Veloce torna nel WTCR**



**TCR Italy: Pole position per Jelmini su Hyundai a Misano**



**TCR Italy Misano: Tavano leader del venerdì**

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:  
Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

[Accetta e chiudi](#)



Cerca



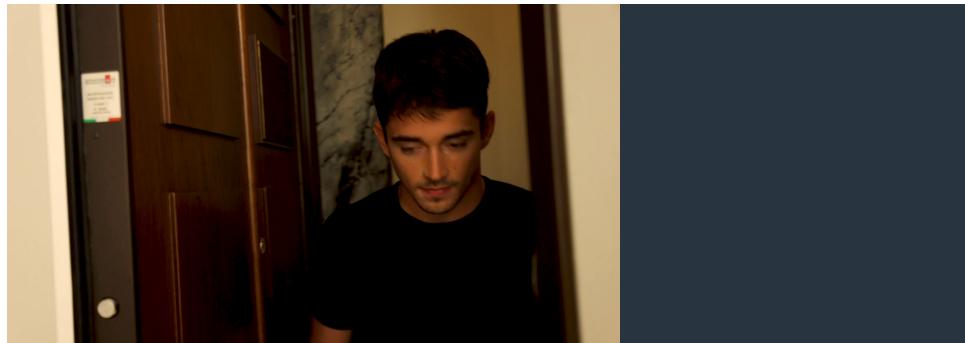
Menu



Scrivi un commento

0 commenti

Ordina • Iscriviti • RSS



**Leclerc: "Siete pronti a sfidarmi in Formula 1... e a perdere?"**  
**VIDEO**

[TUTTI I VIDEO](#)



**IN EDICOLA**

Il settimanale leader in Europa nel motorsport.

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:  
Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

**Accetta e chiudi**



## Kart, mea culpa Corberi: 'Non correrò mai più'



## Kart, la FIA apre un'indagine su Corberi e i fatti di Lonato



## IndyCar: Power domina, Newgarden accorcia ancora



Conti Editore S.r.l  
Copyright © 2016

Partita IVA  
00500101209

Tutti i diritti Riservati

### ESPLORA

[FORMULA 1](#)

[PISTA](#)

[RALLY](#)

[MONDO RACING](#)

[VIDEO](#)

[FOTO](#)

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:

Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

[Accetta e chiudi](#)

TCR

# Imola: CUPRA in vetta al TCR Italy

“Gara2 a Imola sembrava già vinta, ma l’ingresso della safety car a pochi minuti dal traguardo ha annientato quei secondi di vantaggio che ero riuscito ad accumulare...” dice Tavano, nuovo leader del tricolore dopo Imola



FLG 02 set - 17:43

[TCR ITALY](#) [CUPRA](#) [TAVANO](#)

0

*“Il weekend di Imola è iniziato un po’ in salita, non avendo mai girato su questa pista con la nuova CUPRA Leon Competición. I 140 kg di zavorra inflitti dal regolamento certo non ci hanno aiutato, ma abbiamo lavorato molto per cercare di trovare un setup ottimale e i nuovi pneumatici sono stati guidanti giorno per giorno.”*

Con il tuo consenso dell'utente, noi e i nostri partner utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse: Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)[Accetta e chiudi](#)

## L'esperienza di Tavano

Con una quinta piazza in Gara1 e una sofferta seconda posizione in Gara2 sul Santerno, la CUPRA Leon Competición di Salvatore Tavano porta il pilota siciliano in testa alla classifica, in un weekend caratterizzato dalla pioggia. Infatti la gara disputata sabato ha visto la safety car protagonista della sfida per ben tre volte. La gara di domenica è andata meglio, ma non è stata libera di complicazioni. La pioggia venuta giù durante tutta la mattina ha spinto i piloti a scegliere gomme rain, mentre il sole è poi spuntato nel corso della gara, costringendo i piloti a gestire al meglio gomme e premiando la guida "pulita".

Salvatore Tavano ancora una volta ha dimostrato la sua esperienza, facendo una gara pulita e corretta, che l'ha visto in testa fino al momento dell'intervento della safety car, a poco più di 8 minuti dalla fine della gara. Alla guida della sua CUPRA è riuscito a tagliare il traguardo in terza posizione, ma con la penalità imposta al suo concorrente su Hyundai, Tavano ha di fatto siglato la seconda piazza: punti preziosi, che lo proiettano in testa al campionato.

*"Gara2 sembrava già vinta, ma l'ingresso della safety car a pochi minuti dal traguardo ha annientato quei secondi di vantaggio che ero riuscito ad accumulare e dopo la ripartenza ci siamo dovuti accontentare della seconda posizione, che comunque ci permette di tornare in vetta alla classifica del campionato. In generale è stato un weekend positivo, perché abbiamo portato a casa il massimo che potevamo" ha concluso*

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:  
Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

[Accetta e chiudi](#)



## **Tarcisio Bernasconi: "Stiamo lavorando sullo sviluppo"**

*“Questa tappa era il giro di boa del TCR Italy e sono contento di uscire da Imola in testa al campionato”, ha detto **Tarcisio Bernasconi**, team manager della Scuderia del Girasole by CUPRA Racing. “Stiamo lavorando molto sullo sviluppo della nuova CUPRA TCR Leon Competicion e sono soddisfatto delle reazioni che ha, in relazione ai nostri interventi.*

*“Il campionato è ancora lungo e quest’anno è particolarmente agguerrito, una griglia con circa 25 vetture per ogni tappa e 6 costruttori ben rappresentati. E ciò ci motiva ulteriormente per affrontare la seconda metà della stagione 2020 del TCR Italy con grande determinazione e impegno”.*

## **Pierantonio Vianello: “Ogni tappa conta”**

*“Quest’anno la concorrenza e il livello del Campionato TCR Italy è notevole e questo fa sì che chiudiamo una gara pensando già a come migliorare per affrontare con decisione la successiva, poiché i campionati si vincono gara dopo gara, con costanza e determinazione”. ha commentato **Pierantonio Vianello**.*

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:  
Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

[Accetta e chiudi](#)



## EDIZIONE DIGITALE

Acquista l'edizione digitale e resta sempre aggiornato

[ABBONATI ALLA RIVISTA](#)

[Tutte le news di TCR >](#)



TERESSARTI ANCHE



**TCR Italy: la sfida continua a Imola**



**La Giulietta Veloce torna nel WTCR**



**TCR Italy: Pole position per Jelmini su Hyundai a Misano**



**TCR Italy Misano: Tavano leader del venerdì**

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:  
Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

[Accetta e chiudi](#)



Cerca



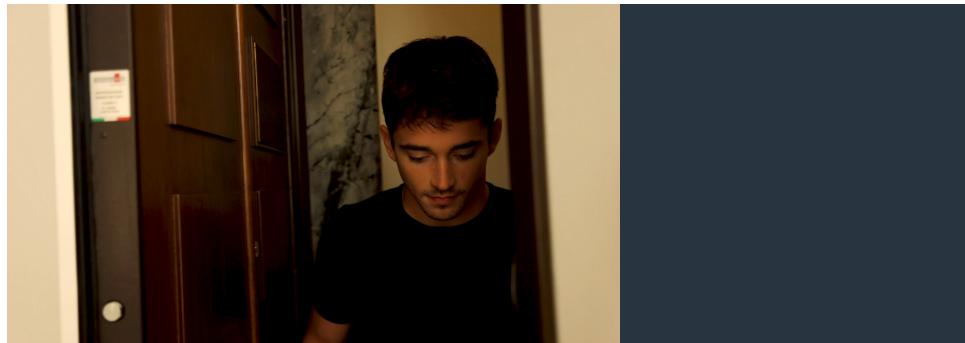
Menu



Scrivi un commento

0 commenti

Ordina • Iscriviti • RSS



**Leclerc: "Siete pronti a sfidarmi in Formula 1... e a perdere?"**  
**VIDEO**

[TUTTI I VIDEO](#)



**IN EDICOLA**

Il settimanale leader in Europa nel motorsport.

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:  
Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

**Accetta e chiudi**



## Kart, mea culpa Corberi: 'Non correrò mai più'



## Kart, la FIA apre un'indagine su Corberi e i fatti di Lonato



## IndyCar: Power domina, Newgarden accorcia ancora



Conti Editore S.r.l  
Copyright © 2016

Partita IVA  
00500101209

Tutti i diritti Riservati

### ESPLORA

[FORMULA 1](#)

[PISTA](#)

[RALLY](#)

[MONDO RACING](#)

[VIDEO](#)

[FOTO](#)

Con il tuo consenso dell'utente, noi e [i nostri partner](#) utilizziamo i cookie e tecnologie simili per archiviare, accedere ed elaborare i dati personali come, ad esempio, la visita al sito Web. In qualsiasi momento, l'utente può ritirare il consenso o rifiutare l'elaborazione dei dati in base al legittimo interesse, facendo clic su "Ulteriori informazioni" sulla pagina dell'[Informativa sulla privacy](#) presente sul sito.

Noi e i nostri partner trattiamo i seguenti dati in base al tuo consenso e/o al nostro legittimo interesse:

Annunci e contenuti personalizzati, valutazione degli annunci e del contenuto, osservazioni del pubblico e sviluppo di prodotti, Archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo, Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo

[Ulteriori informazioni →](#)

[Accetta e chiudi](#)

SETTEMBRE 01, 2020 - CUPRA

## **Salvatore Tavano su Cupra Leon Competición guida la classifica nel TCR Italy**

- Il fine settimana sul tracciato di Imola porta Tavano in testa alla classifica del campionato
- Il weekend di gare ha portato punti utili all'attuale campione in carica, che riesce a salire in vetta al Campionato
- Punti importanti anche per Eric Scalvini, secondo nella categoria DSG

**Verona, 30/08/2020.** – Si chiude il terzo round del campionato [#tcritaly](https://lulop.com/it_IT/tag/tcr-italy/index) ([https://lulop.com/it\\_IT/tag/tcr-italy/index](https://lulop.com/it_IT/tag/tcr-italy/index)) 2020, disputatosi sul tracciato di Imola. Le condizioni meteo hanno contribuito ad aggiungere dell'emozione alle gare del fine settimana che sancisce il giro di boa del Campionato.

Con una quinta posizione in Gara1 e una sofferta seconda posizione in Gara2, la [#cupra](https://lulop.com/it_IT/tag/cupra/index) ([https://lulop.com/it\\_IT/tag/cupra/index](https://lulop.com/it_IT/tag/cupra/index)) Leon Competición di [#salvatoretavano](https://lulop.com/it_IT/tag/salvatore-tavano/index) ([https://lulop.com/it\\_IT/tag/salvatore-tavano/index](https://lulop.com/it_IT/tag/salvatore-tavano/index)) porta il pilota siciliano in testa alla classifica, in un weekend caratterizzato dalla pioggia. Infatti la gara disputata sabato ha visto la safety car protagonista della sfida per ben tre volte. La gara di domenica è andata un po' meglio ma non è stata libera di complicazioni. La pioggia venuta giù durante tutta la mattina ha spinto i piloti a scegliere gomme rain, mentre il sole è poi spuntato nel corso della gara, costringendo i piloti a gestire al meglio gomme e premiando la guida "pulita".

Salvatore Tavano ancora una volta ha dimostrato la sua esperienza, facendo una gara pulita e corretta, che l'ha visto in testa fino al momento dell'intervento della safety car, a poco più di 8 minuti dalla fine della gara. Alla guida della sua [#cupra](https://lulop.com/it_IT/tag/cupra/index) ([https://lulop.com/it\\_IT/tag/cupra/index](https://lulop.com/it_IT/tag/cupra/index)) è riuscito a tagliare il traguardo in terza posizione, ma con la penalità imposta al suo concorrente su Hyundai, Tavano riesce comunque a mettersi in testa alla classifica del Campionato.

**"Il weekend di Imola è iniziato un po' in salita, non avendo mai girato su questa pista con la nuova [#cupra](https://lulop.com/it_IT/tag/cupra/index) ([https://lulop.com/it\\_IT/tag/cupra/index](https://lulop.com/it_IT/tag/cupra/index)) Leon Competición. I 140 kg di zavorra inflitti dal regolamento certo non ci Leggi tutto**

- **FOTOGALLERY (11)** Login to download (/it\_IT/login)





 Comunicato stampa

110KB

## NEWS CORRELATE

(/log/preview/image/2663740/640/480) (/log/preview/image/2663728/640/480)  
(/log/preview/image/2663729/640/480) (/log/preview/image/2663730/640/480)  
(/log/preview/image/2663731/640/480) (/log/preview/image/2663732/640/480)  
(/log/preview/image/2663735/640/480) (/log/preview/image/2663736/640/480)  
(/log/preview/image/2663737/640/480) (/log/preview/image/2663738/640/480)  
(/log/preview/image/2663739/640/480) (/log/preview/image/2663741/640/480)  
(/log/preview/image/2663742/640/480) (/log/preview/image/2663743/640/480)  
(/log/preview/image/2663744/640/480) (/log/preview/image/2663745/640/480)  
(/log/preview/image/2663746/640/480) (/log/preview/image/2663747/640/480)  
(/log/preview/image/2663748/640/480) (/log/preview/image/2663749/640/480)  
(/log/preview/image/2663750/640/480) (/log/preview/image/2663751/640/480)  
(/log/preview/image/2663752/640/480) (/log/preview/image/2663754/640/480)  
(/log/preview/image/2663755/640/480) (/log/preview/image/2663756/640/480)  
(/log/preview/image/2663757/640/480) (/log/preview/image/2663758/640/480)  
(/log/preview/image/2663759/640/480) (/log/preview/image/2663760/640/480)  
(/log/preview/image/2663761/640/480) (/log/preview/image/2663762/640/480)  
(/log/preview/image/2663763/640/480) (/log/preview/image/2663764/640/480)  
(/log/preview/image/2663765/640/480) (/log/preview/image/2663766/640/480)  
(/log/preview/image/2663767/640/480) (/log/preview/image/2663768/640/480)  
(/log/preview/image/2663769/640/480)

LUGLIO 21, 2020 - CUPRA



## SALVATORE TAVANO VINCE LA PRIMA GARA DELLA STAGIONE 2020 CON LA SUA CUPRA (/IT\_IT/POST/SHOW/187309/SALVATORE-TAVANO-VINCE-LA-PRIM.HTML)

 AUTOMOTIVE ([HTTPS://AUTOMOTIVE.LULOP.COM/IT\\_IT/POST/INDEX](https://automotive.lulop.com/it_it/post/index))  RACING

([HTTPS://RACING.LULOP.COM/IT\\_IT/POST/INDEX](https://racing.lulop.com/it_it/post/index))

(/it\_IT/post/show/187309/salvatore-tavano-vince-la-prim.html) (/it\_IT/post/show/187309/salvatore-tavano-vince-la-prim.html)

post/show/187309/salvatore-tavano-vince-la-prim.html

ost/show/187309/salvatore-tavano-vince-la-prim.html

ost/show/187309/salvatore-tavano-vince-la-prim.html

(/log/preview/image/2657822/640/480) (/log/preview/image/2657819/640/480)  
(/log/preview/image/2657820/640/480) (/log/preview/image/2657821/640/480)  
(/log/preview/image/2661201/640/480) (/log/preview/image/2661202/640/480)  
(/log/preview/image/2661203/640/480)

LUGLIO 16, 2020 - CUPRA



# CUPRA LEON COMPETICION: DEBUTTO MONDIALE NEL TCR ITALY 2020 (/IT\_IT/POST/SHOW/186750/CUPRA-LEON-COMPETICION-DEBUTTO.HTML)

**AUTOMOTIVE** ([HTTPS://AUTOMOTIVE.LULOP.COM/IT\\_IT/POST/INDEX](https://AUTOMOTIVE.LULOP.COM/IT_IT/POST/INDEX)) **RACING**

([HTTPS://RACING.LULOP.COM/IT\\_IT/POST/INDEX](https://RACING.LULOP.COM/IT_IT/POST/INDEX))

(/it\_IT/post/show/186750/cupra-leon-competicion-debutto.html) (/it\_IT/post/show/186750/cupra-leon-competicion-debutto.html)

post/show/186750/cupra-leon-competicion-debutto.html

st/show/186750/cupra-leon-competicion-debutto.html

ost/show/186750/cupra-leon-competicion-debutto.html

(/log/preview/image/2657749/640/480) (/log/preview/image/2657748/640/480)

(/log/preview/image/2657750/640/480) (/log/preview/image/2657751/640/480)

LUGLIO 14, 2020 - ACI SPORT



## DUE NUOVE CUPRA LEON COMPETICIÓN IN ANTEPRIMA MONDIALE CON LA SCUDERIA DEL GIRASOLE (/IT\_IT/POST/SHOW/186738/DUE-NUOVE-CUPRA-LEON-COMPETICI.HTML)

**AUTOMOTIVE** ([HTTPS://AUTOMOTIVE.LULOP.COM/IT\\_IT/POST/INDEX](https://AUTOMOTIVE.LULOP.COM/IT_IT/POST/INDEX)) **RACING**

([HTTPS://RACING.LULOP.COM/IT\\_IT/POST/INDEX](https://RACING.LULOP.COM/IT_IT/POST/INDEX))

(/it\_IT/post/show/186738/due-nuove-cupra-leon-competici.html) (/it\_IT/post/show/186738/due-nuove-cupra-leon-competici.html)

ost/show/186738/due-nuove-cupra-leon-competici.html

st/show/186738/due-nuove-cupra-leon-competici.html

ost/show/186738/due-nuove-cupra-leon-competici.html

## TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE

(/log/preview/image/2467536/640/480) (/log/preview/image/2467537/640/480)

(/log/preview/image/2467538/640/480) (/log/preview/image/2467539/640/480)

(/log/preview/image/2467540/640/480) (/log/preview/image/2467541/640/480)

(/log/preview/image/2467542/640/480) (/log/preview/image/2467543/640/480)

(/log/preview/image/2467544/640/480) (/log/preview/image/2467545/640/480)

(/log/preview/image/2467546/640/480) (/log/preview/image/2467547/640/480)

(/log/preview/image/2467548/640/480) (/log/preview/image/2467549/640/480)

(/log/preview/image/2467550/640/480) (/log/preview/image/2467551/640/480)

(/log/preview/image/2467552/640/480) (/log/preview/image/2467553/640/480)

(/log/preview/image/2467554/640/480) (/log/preview/image/2467555/640/480)

OTTOBRE 23, 2019 - CUPRA



## CUPRA FA IL PIENO NEL TCR ITALY 2019 CON LA VITTORIA DI MATTEO GRECO IN GARA 2 A MONZA (/IT\_IT/POST/SHOW/171556/CUPRA-FA-IL-PIENO-NEL-TCR-ITAL.HTML)

**AUTOMOTIVE** ([HTTPS://AUTOMOTIVE.LULOP.COM/IT\\_IT/POST/INDEX](https://AUTOMOTIVE.LULOP.COM/IT_IT/POST/INDEX)) **RACING**

([HTTPS://RACING.LULOP.COM/IT\\_IT/POST/INDEX](https://RACING.LULOP.COM/IT_IT/POST/INDEX))

(/it\_IT/post/show/171556/cupra-fa-il-pieno-nel-tcr-ital.html)(/it\_IT/post/show/171556/cupra-fa-il-pieno-nel-tcr-ital.html)

post/show/171556/cupra-fa-il-pieno-nel-tcr-ital.html)

ost/show/171556/cupra-fa-il-pieno-nel-tcr-ital.html)

post/show/171556/cupra-fa-il-pieno-nel-tcr-ital.html)

(/log/preview/image/2251845/640/480) (/log/preview/image/2251843/640/480)

(/log/preview/image/2251844/640/480) (/log/preview/image/2251847/640/480)

(/log/preview/image/2251848/640/480) (/log/preview/image/2251849/640/480)

(/log/preview/image/2251850/640/480) (/log/preview/image/2251851/640/480)

(/log/preview/image/2251854/640/480)

MARZO 30, 2019 - CUPRA



## CUPRA SCENDE IN PISTA NEL TCR ITALY (/IT\_IT/POST/SHOW/160429/CUPRA-SCENDE-IN-PISTA-NEL-TCR-.HTML)

**AUTOMOTIVE** ([HTTPS://AUTOMOTIVE.LULOP.COM/IT\\_IT/POST/INDEX](https://AUTOMOTIVE.LULOP.COM/IT_IT/POST/INDEX)) **RACING**

([HTTPS://RACING.LULOP.COM/IT\\_IT/POST/INDEX](https://RACING.LULOP.COM/IT_IT/POST/INDEX))

(/it\_IT/post/show/160429/cupra-scende-in-pista-nel-tcr.html)(/it\_IT/post/show/160429/cupra-scende-in-pista-nel-tcr.html)

post/show/160429/cupra-scende-in-pista-nel-tcr.html)

ost/show/160429/cupra-scende-in-pista-nel-tcr.html)

post/show/160429/cupra-scende-in-pista-nel-tcr.html)

(/log/preview/image/2100392/640/480) (/log/preview/image/2100390/640/480)

(/log/preview/image/2100391/640/480) (/log/preview/image/2100393/640/480)

(/log/preview/image/2100394/640/480) (/log/preview/image/2100395/640/480)

OTTOBRE 08, 2018 - CUPRA



## CUPRA CONQUISTA IL TRICOLORE NEL TCR ITALY (/IT\_IT/POST/SHOW/152209/CUPRA-CONQUISTA-IL-TRICOLORE-N.HTML)

**AUTOMOTIVE** ([HTTPS://AUTOMOTIVE.LULOP.COM/IT\\_IT/POST/INDEX](https://AUTOMOTIVE.LULOP.COM/IT_IT/POST/INDEX)) **RACING**

([HTTPS://RACING.LULOP.COM/IT\\_IT/POST/INDEX](https://RACING.LULOP.COM/IT_IT/POST/INDEX))

(/it\_IT/post/show/152209/cupra-conquista-il-tricolore-n.html)(/it\_IT/post/show/152209/cupra-conquista-il-tricolore-n.html)

post/show/152209/cupra-conquista-il-tricolore-n.html)

ost/show/152209/cupra-conquista-il-tricolore-n.html)

post/show/152209/cupra-conquista-il-tricolore-n.html)

Art&Culture (https://culturemarketing.lulop.com/it\_IT/post/index) **Automotive**  
(https://automotive.lulop.com/it\_IT/post/index) **Corporate** (https://corporate.lulop.com/it\_IT/post/index) **Design**  
(https://design.lulop.com/it\_IT/post/index) **Entertainment** (https://entertainment.lulop.com/it\_IT/post/index) **Events**  
(https://events.lulop.com/it\_IT/post/index) **Excellence** (https://excellence.lulop.com/it\_IT/post/index) **Food&HoReCa** (https://fnb.lulop.com/it\_IT/post/index) **Gift**  
(https://wrap.lulop.com/it\_IT/post/index) **Green** (https://green.lulop.com/it\_IT/post/index) **Heritage**  
(https://heritage.lulop.com/it\_IT/post/index) **Nautica** (https://nautica.lulop.com/it\_IT/post/index) **OffBeat**  
(https://offbeat.lulop.com/it\_IT/post/index) **Pop** (https://pop.lulop.com/it\_IT/post/index) **Racing**  
(https://racing.lulop.com/it\_IT/post/index) **Sport** (https://competition.lulop.com/it\_IT/post/index) **Technology**  
(https://wat.lulop.com/it\_IT/post/index)

## NEWSLETTER

- Automotive (giornaliera) (/it\_IT/lulop/newsletter/automotive/index)
- Racing (lunedì) (/it\_IT/lulop/newsletter/racing/index)
- Geek (martedì) (/it\_IT/lulop/newsletter/geek/index)
- Lifestyle (mercoledì) (/it\_IT/lulop/newsletter/lifestyle/index)
- Excellence (giovedì) (/it\_IT/lulop/newsletter/excellence/index)
- Casual Friday (venerdì) (/it\_IT/lulop/newsletter/casualfriday/index)
- What's Up Weekend (lunedì) (/it\_IT/lulop/newsletter/whatsupweekend/index)

## SERVIZI

Cartelle stampa in HD	Aree stampa dedicate	Realizzazione mediacenter	Archivi media online
Servizi mailing avanzati	NewsBooster	Uploader	LulopLIGHT

## SOCIAL



## CONTATTI

800.032.628  
staff AT julien.com

## DESCRIZIONE

Lulop è una piattaforma dedicata ai brand che vogliono caricare materiali multimediali al fine di renderli scaricabili ad uso stampa. Oltre 100 aggiornamenti quotidiani in 17 aree tematiche, 6 newsletter settimanali e una quotidiana, serviamo 80.000 utenti, informiamo ogni giorno circa 30.000 giornalisti: registrati ([/it\\_IT/register](#)).

## Informativa sulla privacy (/it\_IT/privacy-policy)

## TCR Italy | Tavano guida la classifica generale con la Cupra Leon Competición TCR

### Dopo il buon weekend di Imola



di Luca Basso

1 Settembre, 2020

C'è una Cupra davanti a tutti nel **TCR Italy**: è quella di Salvatore Tavano, uscito in ottima forma dal weekend di Imola.



Dopo tre appuntamenti disputati di cui l'ultimo lo scorso weekend a Imola, Salvatore Tavano è in testa alla classifica generale del TCR Italy. Il pilota siciliano, a bordo della nuovissima Cupra Leon Competición TCR, è salito di nuovo sul podio in Gara 2. Tavano sveda al comando del TCR Italy con Cupra Il weekend è stato caratterizzato dalla pioggia:

infatti, la gara disputata sabato ha visto la safety car protagonista della sfida per ben tre volte. La gara di domenica è andata un po' meglio ma non è stata libera di complicazioni. La pioggia venuta giù durante tutta la mattina ha spinto i piloti a scegliere gomme rain, mentre il sole è poi spuntato nel corso della gara, costringendo i piloti a gestire al meglio gomme e premiando la guida "pulita". Salvatore Tavano ancora una volta ha dimostrato la sua esperienza, facendo una gara pulita e corretta, che l'ha visto in testa fino al momento dell'intervento della safety car, a poco più di 8 minuti dalla fine della gara. Alla guida della sua Cupra è riuscito a tagliare il traguardo in terza posizione, ma con la penalità imposta al suo concorrente su Hyundai, Tavano riesce comunque a mettersi in testa alla classifica del Campionato. Tavano: "Weekend in salita, abbiamo lavorato molto" «Il weekend di Imola è iniziato un po' in salita, non avendo mai girato su questa pista con la nuova CUPRA Leon Competición. I 140 kg di zavorra inflitti dal regolamento certo non ci hanno aiutato, ma abbiamo



lavorato molto per cercare di trovare un setup ottimale e i progressi sono stati evidenti giorno per giorno» ha dichiarato il pilota della Scuderia del Girasole by Cupra Racing. «Gara 2 sembrava già vinta, ma l'ingresso della safety car a pochi minuti dal traguardo ha annientato quei secondi di vantaggio che ero riuscito ad accumulare e dopo la ripartenza ci siamo dovuti accontentare della seconda posizione, che comunque ci permette di tornare in vetta alla classifica del campionato. In generale è stato un weekend positivo, perché abbiamo portato a casa il massimo che potevamo». Poca fortuna per Pellegrinelli, bene Scalvini Diversamente è andata al compagno Simone Pellegrinelli, meno fortunato: dopo una dura lotta per mantenere posizioni di rilievo, il fondo scivoloso l'ha portato fuori pista sulla ghiaia, perdendo così importanti posizioni, e chiudendo Gara 2 in quattordicesima posizione. Eric Scalvini invece, ha chiuso secondo nella classifica DSG, portando punti importanti in vista al campionato della categoria di cui è campione in carica. Le dichiarazioni di Bernasconi e Vianello «Questa tappa era il giro di boa del TCR Italy e sono contento di uscire da Imola in testa al campionato. Stiamo lavorando molto sullo sviluppo della nuova CUPRA TCR Leon Competición e sono soddisfatto delle reazioni che ha, in relazione ai nostri interventi. Il campionato è ancora lungo e quest'anno è particolarmente agguerrito, una griglia con circa 25 vetture per ogni tappa e 6 costruttori ben rappresentati. E ciò ci motiva ulteriormente per affrontare la seconda metà della stagione 2020 del TCR Italy con grande determinazione e impegno» ha dichiarato Tarcisio Bernasconi, Team Manager della Scuderia del Girasole by CUPRA Racing. «Quest'anno la concorrenza e il livello del Campionato TCR Italy è notevole, e questo fa sì che chiudiamo una gara pensando già a come migliorare per affrontare con decisione la successiva, poiché i campionati si vincono gara dopo gara, con costanza e determinazione. Ogni tappa conta e noi siamo arrivati con delle vetture nuove, le CUPRA Leon Competición da sviluppare, quindi il team di Tarcisio sta, insieme ai piloti, facendo un ottimo lavoro», ha commentato Pierantonio Vianello, Direttore dei marchi SEAT e CUPRA in Italia. Copyright foto: Cupra Italia

<https://motorsport.motorionline.com/2020/09/01/tcr-italy-tavano-guida-la-classifica-generale-con-la-cupra-leon-competicion-tcr/>



# Tavano, lavoro di raccolta dati nelle libere del TCR Italy ad Imola

28 Agosto 2020



Salvatore Tavano, Cupra Leon Compet. TCR #4, Girasole

**Tavano** si è focalizzato sul set-up

Sesta e settima posizione per **Salvatore Tavano** nelle prime due sessioni di prove libere valide per l'appuntamento del **TCR Italy** sul tracciato di **Imola**.

In attesa delle prove ufficiali previste per questa sera, il siracusano del team Girasole si è focalizzato non solo sulla raccolta dati (per la **Cupra Leon Competition TCR** si tratta della prima apparizione sul circuito emiliano), ma anche sulla ricerca del miglior set-up per il weekend, raccogliendo indicazioni positive in vista del proseguo del fine settimana.

ha segnato un crono di circa un decimo più lento (1'53"599), probabilmente a causa delle alte temperature presenti a Imola.

## Jelmini e Stefanovski si dividono le libere, Tavano a centro gruppo

**Felice Jelmini e Igor Stefanovski** si sono divisi equamente le prime due sessioni di libere sul circuito di Imola. L'italiano, al volante della **Hyundai i30 N TCR**, ha confermato le ottime prestazioni messe in mostra a Misano, staccando il miglior tempo già dai primi minuti della sessione.

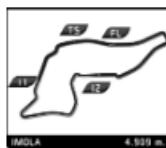
*Igor Stefanovski, Hyundai i30 N TCR  
#14, AKK Stefanovski*

Positivo anche il ritorno in pista dell'alfiere della **AKK Stefanovski**, subito veloce nonostante l'assenza nei round del **Mugello** e di **Misano**. Sarà lecito aspettarsi un acceso duello nel corso delle qualifiche di questa sera (ore 19.05 in diretta live sul sito **AciSport**).

### Le parole di Tavano al termine delle libere

*"Stiamo prendendo le misure con l'**Autodromo di Imola**. E' la prima volta che giriamo qui con la nuova **Cupra Leon Competition TCR** e quindi ci eravamo prefissati una raccolta dati. Vogliamo capire come adattarci al circuito, particolarmente complesso e tecnico, e quale set-up adottare per il proseguo del week-end. Faremo del nostro meglio per chiudere più avanti possibile".*

### TCR Italy, la classifica delle prime libere



**TCR Italy Touring Car Championship**  
ACI Racing Weekend 28-30 Agosto 2020 - Imola  
Free Practice 1

**Classification**

No	Driver	Nat	Team	Car	Cl.	Time	Lap Total	Gap	Kph
1	11 Felice JELMINI	ITA		Hyundai i30 N TCR	TCR	1:52.889	5 10	-	156.5
2	57 Marco M. PELLEGRINI	ITA	Target Competition	Hyundai i30 N TCR	TCR	1:53.114	9 11	+0.225	156.2
3	14 Igor STEFANOVSKI	MKD	AKK Stefanovski	Hyundai i30 N TCR	TCR	1:53.177	6 7	+0.288	156.1
4	65 Jacopo GUIDETTI	ITA	MM Motorsport	Honda Civic FK7 TCR	TCR	1:53.223	7 10	+0.334	156.1
5	58 Eraldo BRIGLIADORI	ITA	BF Motorsport	Audi RS3 LMS SEQ	TCR	1:53.422	8 12	+0.533	155.8
6	4 Salvatore TAVANO	ITA	Girasole	Cupra Leon Compet. TCR	TCR	1:53.460	7 10	+0.571	155.8
7	3 Simone PELLEGREINELLI	ITA	Girasole	Cupra Leon Compet. TCR	TCR	1:53.895	6 10	+1.010	155.2
8	19 Eraldo SCALVINI	ITA	Girasole	Cupra TCR DSG	TCR DSG	1:54.067	9 11	+1.178	154.9
9	9 Matteo POLONI	ITA		Audi RS3 LMS DSG	TCR DSG	1:54.679	5 7	+1.790	154.1
10	93 Mauro L. GUASTAMACCHIA	ITA		Hyundai i30 N TCR Seq.	TCR	1:54.975	9 11	+2.086	153.7
11	47 Ettore CARMINATI	ITA		Hyundai i30 N TCR	TCR	1:54.982	7 10	+2.093	153.7
12	44 Michele IMBERTI	ITA	Elite Motorsport	Cupra TCR DSG	TCR DSG	1:55.277	8 8	+2.388	153.3
13	81 Damilano REDUZZI	ITA	Trico Wit	Hyundai i30 N TCR	TCR	1:55.357	9 10	+2.468	153.2
14	26 Francesco SAVOIA	ITA	Xeo Group ris	Audi RS3 LMS DSG	TCR DSG	1:55.403	7 10	+2.514	153.1
15	25 Alessandro GIARDELLI	ITA	MM Motorsport	Honda Civic FK7 TCR	TCR	1:55.409	9 9	+2.520	153.1
16	6 Raffaele GURRIERI	ITA	Girasole	Cupra TCR DSG	TCR DSG	1:55.443	9 11	+2.554	153.1
17	69 Francesco RAFFAEBLE	ITA	BF Motorsport	Audi RS3 LMS SEQ	TCR	1:55.562	8 12	+2.673	152.9
18	64 Massimiliano MUOGLI	ITA	MM Motorsport	Honda Civic FK7 TCR	TCR	1:56.178	9 9	+3.289	152.1
19	21 Nicola GUIDA	ITA	Girasole	Cupra TCR DSG	TCR DSG	1:56.340	9 11	+3.451	151.9
20	43 Riccardo ROMAGNOLI	ITA		Volkswagen Golf GTI DSG TCR	TCR DSG	1:56.448	11 11	+3.559	151.8
21	23 Fabio ANTONELLO	ITA		Cupra TCR DSG	TCR DSG	1:57.031	8 8	+4.142	151.0
22	28 Federico PAOLINO	ITA		Honda Civic FK2 TCR	TCR	1:57.620	10 10	+4.731	150.2
23	92 Carlotta FEDELI	ITA		Volkswagen Golf GTI DSG TCR	TCR DSG		3		

Fastest Lap: Lap 5 Felice JELMINI 1:52.889 156.5 Kph

CARS #23-26 DELETED SOME LAP TIME DUE TO TRACK LIMITS

Track Status: DRY

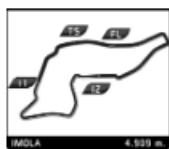
Published at:

Race Director:  
Massimiliano Ghinassi

Time keeper:  
Rapi Andrea

28/08/2020 Page 1 / 1





**TCR Italy Touring Car Championship**  
ACI Racing Weekend 28-30 Agosto 2020 - Imola  
Free practice 2

**Classification**

No	Driver	Nat	Team	Car	Cl.	Time	Lap Total	Gap	Kph
1	14 Igor STEFANOVSKI	MKD	AKK Stefanovski	Hyundai i30 N TCR	TCR	1:52.668	6 7	-	156.9
2	65 Jacopo GUIDETTI	ITA	MM Motorsport	Honda Civic FK7 TCR	TCR	1:53.362	9 9	+0.694 +0.694	155.9
3	11 Felice JELMINI	ITA		Hyundai i30 N TCR	TCR	1:53.433	6 11	+0.765 +0.071	155.8
4	67 Marco M. PELLEGRINI	ITA	Target Competition	Hyundai i30 N TCR	TCR	1:53.459	6 10	+0.791 +0.026	155.8
5	3 Simone PELLEGRINELLI	ITA	Girasole	Cupra Leon Compet. TCR	TCR	1:53.475	11 11	+0.807 +0.016	155.7
6	19 Elio SCALVINI	ITA	Girasole	Cupra TCR DSG	TCR DSG	1:53.554	9 10	+0.886 +0.079	155.6
7	4 Salvatore TAVANO	ITA	Girasole	Cupra Leon Compet. TCR	TCR	1:53.559	11 11	+0.891 +0.005	155.6
8	68 Elio BRIGLIADORI	ITA	BF Motorsport	Aud R83 LMS DSG	TCR	1:53.792	6 11	+1.124 +0.233	155.3
9	9 Matteo POLONI	ITA		Aud R83 DSG	TCR DSG	1:53.871	7 10	+1.203 +0.079	155.2
10	81 Damilano REDUZZI	ITA	Trico Wit	Hyundai i30 N TCR	TCR	1:53.899	10 11	+1.231 +0.028	155.2
11	47 Ettore C ARMINATI	ITA		Hyundai i30 N TCR	TCR	1:54.075	7 8	+1.407 +0.176	154.9
12	44 Michele IMBERTI	ITA	Elite Motorsport	Cupra TCR DSG	TCR DSG	1:54.124	11 11	+1.456 +0.049	154.9
13	26 Francesco SAVOIA	ITA	Xeo Group Iris	Aud R83 DSG	TCR DSG	1:54.229	8 10	+1.561 +0.105	154.7
14	25 Alessandro GIARDELLI	ITA	MM Motorsport	Honda Civic FK7 TCR	TCR	1:54.353	10 11	+1.685 +0.124	154.5
15	93 Mauro L. GUASTamacchia	ITA		Hyundai i30 N TCR 2eq.	TCR	1:54.654	5 11	+1.986 +0.301	154.1
16	69 Francesco RAFFAELE	ITA	BF Motorsport	Aud R83 LMS DSG	TCR	1:55.109	11 11	+2.441 +0.455	153.5
17	6 Raffaele GURRIERI	ITA	Girasole	Cupra TCR DSG	TCR DSG	1:55.347	8 11	+2.679 +0.238	153.2
18	64 Massimiliano MUOGLI	ITA	MM Motorsport	Honda Civic FK7 TCR	TCR	1:55.365	10 10	+2.697 +0.018	153.2
19	28 Federico PAOLINO	ITA		Honda Civic FK2 TCR	TCR	1:55.519	7 11	+2.851 +0.154	153.0
20	23 Fabio ANTONELLO	ITA		Cupra TCR DSG	TCR DSG	1:55.693	7 10	+3.025 +0.174	152.8
21	43 Riccardo ROMAGNOLI	ITA		Volkswagen Golf GTI DSG TCR	TCR DSG	1:56.037	7 11	+3.369 +0.344	152.3
22	92 Carlotta FEDELI	ITA		Volkswagen Golf GTI DSG TCR	TCR DSG	1:56.764	9 12	+4.096 +0.727	151.4
23	21 Nicola GUIDA	ITA	Girasole	Cupra TCR DSG	TCR DSG	1:57.670	7 11	+5.002 +0.906	150.2

Fastest Lap: Lap 6 Igor STEFANOVSKI 1:52.668 156.9 Kph

CAR # 11 - 26 - 43 - 92 - 93 SOME LAPTIMES DELETED DUE TO TRACK LIMITS

Track Status: DRY

Published at:

Race Director:  
Massimiliano Ghinassi

Time keeper:  
Rapi Andrea

28/08/2020 Page 1 / 1

## Leggi anche:

- Tavano detta il passo dopo le libere del TCR Italy a Misano
  - Tavano, sesta posizione nelle qualifiche del TCR Italy a Misano
  - Tavano vicino al podio in gara 2 del TCR Italy a Misano
  - Tavano chiude sul podio gara 1 del TCR Italy a Misano
  - Anteprima Imola: Minì e Tavano in pista per F4 e TCR Italy
  - F4, Minì: secondo tempo nelle prime libere della stagione
- 
-

# TCR Italy: Tavano conquista il quinto posto in gara 1 ad Imola

29 Agosto 2020



Salvatore Tavano, Cupra Leon Compet. TCR #4, Girasole

Tavano quinto in gara 1 del TCR Italy a Imola

Quinta posizione per **Salvatore Tavano** nel round inaugurale del **TCR Italy** sul tracciato di **Imola**. Dopo la quarta posizione conquistata nelle qualifiche di ieri sera, il siciliano del team **Girasole** ha chiuso gara 1 in **Emilia** all'interno della top 5, raccogliendo punti importanti non solo per il campionato piloti, ma anche per quello a squadre.

**Tavano, quinto e tante “sportellate”**

Protagonista di una buona partenza e di un bel duello con **Igor Stefanovski (Hyundai i30 N**

raccogliendo il possibile in una gara dove il passo non si è mai rivelato all'altezza dei migliori, soprattutto del rivale per il titolo **Felice Jelmini (Hyundai i30 N TCR)**.

Da segnalare che il siracusano, proprio nel tornate finali, si è imposto sul compagno di squadra **Eric Scalvini (Cupra TCR DSG)** e **Michele Imberti (Cupra TCR DSG)**. I tre hanno superato la linea del traguardo racchiusi in appena un secondo.

*Salvatore Tavano, Cupra Leon Compet. TCR #4, Girasole*

## Vittoria per Jelmini, Reduzzi e Brigliadori completano il podio

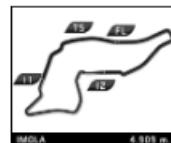
La vittoria del round è andata a **Felice Jelmini**, il quale si è imposto su **Damiano Reduzzi**, portacolori del team **Trico WRT**, e su **Eric Brigliadori**. Tutti e tre hanno battagliato per la vittoria fino all'ultima curva e hanno concluso la corsa in soli nove decimi.

Quarto come detto **Jacopo Guidetti**, seguito appunto da **Salvatore Tavano, Eric Scalvini e Michele Imberti**. **Mario Guastamacchia (Hyundai i30 N TCR seq)**, **Simone Pellegrinelli (Cupra Leon Competition TCR)** e **Francesco Savoia (Audi RS3 LMS DSG)** completano la top 10.

## Tavano in pista domani per gara 2

Appuntamento alle ore 11.35, diretta streaming sulla pagina Facebook ufficiale del **TCR Italy** per la seconda e ultima gara di questo fine settimana sul tracciato di **Imola**. I protagonisti del fine settimana si contenderanno la vittoria in 25 minuti di gara.

## La classifica di gara 1 del TCR Italy a Imola



## TCR Italy Touring Car Championship

ACI Racing Weekend 28-30 Agosto 2020 - Imola  
Race 1 (25' + 1 Lap)

## Starting Grid

1:57.802	Fabio ANTONELLO	23	- 12 -	21	Girasole	1:56.484
1:56.874	Raffaele GURRIERI	6	- 11 -	92		1:56.883
1:55.388	Ettore CARMINATI	47	- 10 -	69	BF Motorsport	1:56.705
1:55.976	Riccardo ROMAGNOLI	43	- 9 -	28		1:56.434
1:55.036	Masimiliano MUGELLI	64	- 8 -	25	MM Motorsport	1:55.073
1:54.356	Francesco SAVOIA	26	- 7 -	68	BF Motorsport	1:54.320
1:54.177	Mauro L. GUASTamacchia	93	- 6 -	19	Girasole	1:54.219
1:53.807	Mario M. PELLEGRINIA.	67	- 5 -	3	Girasole	1:53.862
1:53.728	Igor STEFANOvSKI	14	- 4 -	9		1:53.736
1:53.445	Salvatore TAVANO	4	- 3 -	44	Elite Motorsport	1:53.455
1:52.722	Jacopo GUIDETTI	65	- 2 -	81	Trico Wrt	1:53.250
			- 1 -	11		1:52.523

CAR #21 DROP OF 4 POSITIONS ON GRID DUE TO STEWARDS DECISON (MISANO) NR.38  
CAR #47 DROP OF 2 POSITIONS ON GRID DUE TO STEWARDS DECISON NR.10

Published at: \_\_\_\_\_

### Stewards:

Timekeeper  
Raji Andrea

Popi, RL

29/08/2020 Page 17

## Leggi anche:

- Tavano quarto nelle qualifiche del TCR Italy ad Imola
  - Tavano vicino al podio in gara 2 del TCR Italy a Misano
  - Tavano chiude sul podio gara 1 del TCR Italy a Misano
  - Tavano, sesta posizione nelle qualifiche del TCR Italy a Misano
  - Tavano detta il passo dopo le libere del TCR Italy a Misano
  - Tavano, lavoro di raccolta dati nelle libere del TCR Italy ad Imola
- 
-

# TCR Italy: Tavano sul podio in gara 2 ad Imola

30 Agosto 2020



Foto Alice Contu

Tavano ha conquistato il secondo posto

Piazzamento sul podio per **Salvatore Tavano** nel secondo appuntamento del **TCR Italy** sul tracciato di **Imola**. Dopo il quinto posto in gara 1 di ieri, il siracusano ha chiuso questo week-end in **Emilia** con un secondo posto, raccogliendo punti importanti per la classifica.

**Tavano, vittoria sfumata al penultimo giro**

L'alfiere del team **Girasole**, al comando della graduatoria per gran parte della corsa (iniziata con pista bagnata), ha perso la

**Marco Pellegrini (Hyundai i30 N TCR)**. Quest'ultimo era già stato penalizzato di cinque secondi per una manovra al limite nelle prime tornate della corsa.

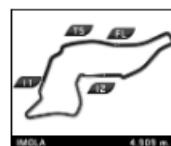
**Tavano**, grazie a questo piazzamento ad **Imola**, si rilancia nella classifica del campionato e può guardare con ottimismo al prossimo round di **Valllunga** (18-20 settembre).

## Reduzzi firma il successo, bel duello tra Tavano e Stefanovski

La vittoria è andata a **Damiano Reduzzi (Hyundai i30 N TCR)**, bravissimo ad approfittare delle "sportellate" tra **Salvatore Tavano (Cupra Leon Competition TCR)** e **Marco Pellegrini (Hyundai i30 N TCR)**, seguito dall'alfiere siracusano del team **Girasole, Igor Stefanovski (Hyundai i30 N TCR)** ed **Eric Brigliadori (Audi RS3 LMS SEQ)**.

Quinta piazza per **Jacopo Guidetti (Honda Civic FK7)**, con **Michele Imberti (Cupra TCR DSG)**, **Ettore Carminati (Hyundai i30 N TCR)** e **Felice Jelmini (Hyundai i30 N TCR)** alle sue spalle. Chiudono la top ten **Marco Pellegrini** e **Mauro Guastamacchia**.

## TCR Italy: la classifica di gara 2 ad Imola



## TCR Italy Touring Car Championship

ACI Racing Weekend 28-30 Agosto 2020 - Imola  
Race 2 (25' +1 Lap)

### Starting Grid

1:56.883	Carlotta FEDELI	92	- 12 -	23	Fabio ANTONELLO	1:57.802	
1:56.705	Francesca RAFFAELE	BF Motorsport	- 11 -	6	Grissole	Raffaele GURRIERI	1:56.874
1:56.434	Federico PAOLINO	28	- 10 -	21	Grissole	Nicola GUIDA	1:56.484
1:55.388	Ettore CARMINATI	47	- 9 -	43		Riccardo ROMAGNOLI	1:55.976
1:55.036	Massimiliano MUGELLI	MM Motorsport	- 8 -	25	MM Motorsport	Alessandro GIARDELLI	1:55.073
1:54.266	Francesco SAVOIA	Xeo Group ris	- 7 -	68	BF Motorsport	Eric BRIGLIADORI	1:54.320
1:54.177	Mauro L. GUASTamacchia	93	- 6 -	19	Grissole	Eric SCALVINI	1:54.219
1:52.523	Felice JELMINI	11	- 5 -	3	Grissole	Simone PELLEGRI NELLI	1:53.862
1:53.250	Damiano REDUZZI	Trico Wrt	- 4 -	65	MM Motorsport	Jacopo GUIDETTI	1:52.722
1:53.455	Michele IMBERTI	44	- 3 -	4	Grissole	Salvatore TAVANO	1:53.445
1:53.736	Matteo POLONI	9	- 2 -	14	AKK Stefanovski	Igor STEFANOVSKI	1:53.728
			- 1 -	67	Target Competition	Marco M. PELLERINI A.	1:53.807

Pole

Published at:

Stewards:

Timekeeper:  
Rapl Andrea



## Leggi anche:

- TCR Italy: Tavano conquista il quinto posto in gara 1 ad Imola
  - Tavano vicino al podio in gara 2 del TCR Italy a Misano
  - Tavano quarto nelle qualifiche del TCR Italy ad Imola
  - Tavano chiude sul podio gara 1 del TCR Italy a Misano
  - Tavano, sesta posizione nelle qualifiche del TCR Italy a Misano
  - Tavano detta il passo dopo le libere del TCR Italy a Misano
- 
-